**Техническое задание для плана-графика**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Технические характеристики | Коли-чество |
| 1 | Кресло-коляска с ручным приводом базовая комнатная, в том числе для детей-инвалидов | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции при эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины.  Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски:  - изменение высоты сиденья спереди;  - изменение угла наклона сиденья;  - изменение длины колесной базы.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания на колесной опоре регулируемым по высоте с функцией отведения вверх для преодоления препятствий.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 19 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см, 53 см +/- 1 см и поставляться в 7 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  **Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.** | 790 |
| 2 | Кресло-коляска с ручным приводом с жестким сидением и спинкой комнатная, в том числе для детей-инвалидов | Кресло-коляска с ручным приводом с жестким сиденьем и спинкой должна быть предназначены для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с помощью сопровождающих лиц в условиях помещений  Рама кресла-коляски должна быть изготовлена из стальных тонкостенных труб и складываться без применения инструментов.  Сиденье и спинка кресла-коляски должны быть на жестком основании. Спинка кресла-коляски должна быть складная по горизонтальной оси.  Подлокотники кресла-коляски должны быть съемные, откидные с фиксацией, регулироваться по высоте не менее чем в трех положениях. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подножки должны быть откидные, съемные, регулируемые по длине голени. Подножки должны быть оснащены ремнями упорами для икроножных мышц.  Передние колеса кресла-коляски должны быть оснащены цельнолитыми шинами.  Вилка поворотного колеса должна быть быстросъемной без применения инструментов и иметь возможность регулировки не менее чем в трех положениях.  Задние колеса должны быть с цельнолитыми шинами, быстросъемные, регулируемые по вертикале не менее чем в пяти положениях и по горизонтали не менее чем в двух положениях, а также оснащены рычагами стояночного тормоза с каждой стороны.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания..  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 5 типоразмерах.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 19 кг.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  **Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.** | 30 |
| 3 | Кресло-коляска с ручным приводом базовая прогулочная, в том числе для детей-инвалидов | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения и улицы.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции при эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки или надувные покрышки.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Приводные колеса должны иметь надувные покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины.  Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски:  - изменение высоты сиденья спереди;  - изменение угла наклона сиденья;  - изменение длины колесной базы.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания на колесной опоре регулируемым по высоте с функцией отведения вверх для преодоления препятствий.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 19 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см, 53 см +/- 1 см и поставляться в 7 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  **Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.** | 380 |
| 4 | Кресло-коляска активного типа, в том числе для детей-инвалидов | Кресло-коляска должна быть предназначена для самостоятельного передвижения людей с заболеванием опорно-двигательного аппарата, а так же при помощи сопровождающих лиц внутри помещений и на дорогах с твердым покрытием.  Конструкция кресла-коляски должна обеспечивать комфортное положение пользователя, в положении сидя, в том числе обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и последующих повреждений.  Рама кресла-коляски должна быть складная, изготовлена из алюминиевых труб с порошковым напылением и иметь усиленный механизм складывания по вертикальной оси.  Спинка кресла-коляски должна иметь возможность регулировки по углу наклона и по высоте.  Высота спинки должна быть регулируемая  Спинка кресла-коляски должна быть оснащена ручками для сопровождающего лица складными с кнопочной фиксацией.  Подушки на сиденье и спинку кресла-коляски должны быть съемными, изготовленными из износостойких материалов с повышенным воздухообменом.  Подлокотники кресла-коляски должны регулироваться по вертикале.  Подножки кресла-коляски должны регулироваться по длине голени.  Передние колеса кресла-коляски должны быть с цельнолитыми шинами.  Задние колеса кресла-коляски должны быть быстросъемными с кнопочной фиксацией, с приводом от обода колеса, с пневматическими шинами.  Задние колеса кресла-коляски должны регулироваться по вертикале, должны быть оснащены регулируемыми стояночными тормозами с каждой стороны и боковыми грязезащитные щитками.  Кресло-коляска должна быть оснащена независимой задней подвеской.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена страховочным устройством от опрокидывания на колесной опоре, регулируемым по высоте.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 36 см +/- 1 см, 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 +/- 1 см, 48 +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 14 кг.  Максимальный вес пользователя: не менее 130 кг включительно.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  **Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.** | 5 |
| 5 | Кресло-коляска с электроприводом комнатная, в том числе для детей-инвалидов | Кресло-коляска, приводимая в движение электроприводом, должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными возможностями как самостоятельно, так и с помощью сопровождающих лиц (при отключенном электроприводе) в помещениях.  Кресло-коляска должна управляться при помощи пульта управления с расположенными на нем:  - манипулятором типа «джойстик»,  - кнопочным регулятором скорости с показаниями на дисплеи,  - кнопкой для быстрого отключения питания,  - дисплеем, показывающим уровень заряда энергоблока,  - кнопкой для подачи звукового сигнала.  Пульт управления должен иметь возможность установки как на правую, так и на левую сторону коляски, в зависимости от особенностей управления пользователя и регулироваться по длине относительно подлокотника.  Рама кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных, тонкостенных, стальных труб с применением коррозийно-стойких материалов и защитных покрытий,  Кресло-коляска должна разбираться на составные части без применения инструмента и складываться с помощью крестообразного механизма с уменьшением её габаритных размеров в вертикальном направлении.  Спинка кресла-коляски должна регулироваться по углу наклона, должна быть оснащена ремнями-натяжителями и съемной накидкой.  Сидение кресла-коляски должно быть выполнено из искусственной тканевой основы.  Кресло-коляска должна быть оснащена:  - фиксирующим ремнем для туловища,  - подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Подлокотники кресла-коляски должны быть съемные, регулируемые по ширине и по высоте.  Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененного полиуретана, и иметь анатомические углубления для устойчивого положения рук пользователя, регулироваться в бок и вперед.  Подножки должны быть откидные, быстросъемные, регулируемые по высоте и по углу наклона в коленном суставе, оснащенные упорами под икроножные мышцы и стопы, регулируемые по высоте и глубине установки.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником.  Передние колеса кресла-коляски должны быть с цельнолитыми или пневматическими шинами.  Ведущие задние колеса кресла-коляски должны быть с цельнолитыми или пневматическими шинами.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 40 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 3 типоразмерах.  Кресло-коляска должна быть оснащена двумя аккумуляторами, для которых должен быть предусмотрен специальный отсек.  Вес кресла-коляски (с аккумуляторами) должен быть не более 65 кг.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно. | 3 |
| 6 | Кресло-коляска с электроприводом прогулочная, в том числе для детей-инвалидов | Кресло-коляска приводимая в движение электроприводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными возможностями как самостоятельно, так и с помощью сопровождающих лиц (при отключенном электроприводе) в помещениях и на улицах по дорогам с твердым покрытием.  Кресло-коляска должна управляться при помощи пульта управления с расположенными на нем:  - манипулятором типа «джойстик»,  - кнопочным регулятором скорости с показаниями на дисплее,  - кнопкой для быстрого отключения питания,  - дисплеем, показывающим уровень заряда энергоблока,  - кнопкой для подачи звукового сигнала.  Пульт управления должен иметь возможность установки как на правую, так и на левую сторону коляски, в зависимости от особенностей управления пользователя и регулироваться по длине относительно подлокотника.  Конструкция рамы кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных, тонкостенных, алюминиевых труб с применением коррозийно-стойких материалов и защитных покрытий,  Кресло-коляска должна разбираться на составные части без применения инструментов.  Спинка кресла-коляски должна быть складная, регулируемая по углу наклона.  Сидение кресла-коляски должно регулироваться по глубине, по высоте спереди и по углу наклона.  Кресло-коляска должна быть оснащена:  - фиксирующим ремнем для туловища,  - подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Подлокотники должны быть съемные, регулируемые по горизонтали и вертикали, должна иметь возможность установки подлокотника по ширине относительно сидения.  Подножки должны быть откидные, быстросъемные, регулируемые по длине голени.  Опоры для стоп должны быть откидные, регулируемые по углу наклона, оснащенные держателем для стоп.  Передние и задние колеса кресла-коляски должны быть с пневматическими шинами.  Задние колеса кресла-коляски должны быть оснащены амортизаторами, регулируемой жесткости.  Кресло-коляска должна быть оснащена страховочным устройством от опрокидывания на колесной опоре.  Кресло-коляска должна быть оснащена рычагами отключения электропривода.  Кресло-коляска должна быть оснащена двумя аккумуляторами, для которых должен быть предусмотрен специальный отсек.  Вес кресла-коляски (с аккумуляторами) должен быть не более 95 кг.  Максимальный вес пользователя: не менее 150 кг включительно. | 7 |
|  |  | ИТОГО | 1215 |