**Техническое задание**

**на поставку инвалидам кресел-колясок с ручным приводом базовых комнатных и прогулочных**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование изделия** | **Характеристики (описание)** | **Кол-во, штуки** |
| **Кресло-коляска с ручным приводом базовая комнатная** | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции при эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 150 мм и не более 200 мм. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой Данная конструкция более надежда и обеспечивает долговечность работы колес коляски.  Диаметр приводных колес должен составлять не менее 570 мм и не более 620 мм.  Приводные колеса должны иметь литые покрышки (являются долговечными, обеспечивают более тихое перемещение в помещении), быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Выбор материала обусловлен тем, что кресло – коляска выдается на долгий срок и нужно обеспечить возможность убирать загрязнения со спинки и сидения с наименьшим трудом.  Высота спинки должна быть не менее 420 мм и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на ±50 мм.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 60 мм для обеспечения возможности подогнать глубину сидения под размер получателя для его комфортного передвижения.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной, чтобы иметь возможность зафиксировать подлокотник в поднятом положении.  Подлокотники могут регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины (материал легко моется, мягкий, не токсичный). Подлокотники должны быть длиной не более 300 мм.  Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 360 мм +/- 10 мм до 470 мм +/- 10 мм и углу наклона не менее 10º для того, чтобы обеспечивать комфорт получателей разного роста.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 30 мм и сзади в диапазоне не менее 90 мм;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5º до 15º;  - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 80 мм посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 50 мм для более комфортного, не жесткого размещения в кресле-коляске.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 380 мм +/- 10 мм, 400 мм +/- 10 мм, 430 мм +/- 10 мм, 450 мм +/- 10 мм, 480 мм +/- 10 мм, 500 мм +/- 10 мм и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - серийный номер.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). | **40** |
| **Кресло-коляска с ручным приводом базовая прогулочная** | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения и улицы. Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции при эксплуатации. Выбор материала и конструкции обусловлен потребностью в более легких колясках, для обеспечения удобной переноски и эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 150 мм и не более 200 мм. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой Данная конструкция более надежда и обеспечивает долговечность работы колес коляски.  Диаметр приводных колес должен составлять не менее 570 мм и не более 620 мм.  Приводные колеса должны иметь надувные покрышки (для того, чтобы иметь возможность подкачивать колеса), быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 420 мм и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на ±50 мм.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 60 мм для обеспечения возможности подогнать глубину сидения под размер получателя для его комфортного передвижения.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной, чтобы иметь возможность зафиксировать подлокотник в поднятом положении.  Подлокотники могут регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины (материал легко моется, мягкий, не токсичный). Подлокотники должны быть длиной не более 300 мм.  Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 360 мм +/- 10 мм до 470 мм +/- 10 мм и углу наклона не менее 10º для того, чтобы обеспечивать комфорт получателей разного роста.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 30 мм и сзади в диапазоне не менее 90 мм;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5º до 15º;  - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 80 мм посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 50 мм для более комфортного, не жесткого размещения в кресле-коляске.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 380 мм +/- 10 мм, 400 мм +/- 10 мм, 430 мм +/- 10 мм, 450 мм +/- 10 мм, 480 мм +/- 10 мм, 500 мм +/- 10 мм и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - серийный номер.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). | **35** |
| **Итого** | | **75** |

**Требования к качеству поставляемого товара**

Кресла-коляски должны иметь действующее регистрационное удостоверение, выданное Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения, декларацию о соответствии, которое считается действительным согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

Эргономика кресел-колясок должна обеспечивать удобное размещение в ней пользователя и свободу движений последнего при перемещениях. Конструкция кресел-колясок должна обеспечивать комфортное положение пользователя, в положении сидя, обеспечивающая длительное пребывание в сидячем положении без утомления и последующих повреждений

Кресла-коляска должна иметь установленный производителем срок службы с момента передачи его Получателю не менее срока пользования данным видом технического средства реабилитации (изделия), утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24 мая 2013 г. N 215н, а именно: Кресло-коляска комнатная базовая – не менее 6-ти лет. Установленный гарантийный срок эксплуатации кресел-колясок не распространяется на случаи нарушения пользователем условий и требований к эксплуатации кресел-колясок.

Гарантийный срок на коляски – не менее 24 месяцев со дня подписания Акта сдачи-приемки Товара Получателем.

Гарантия не распространяется или частично распространяется на расходные материалы и комплектующие кресел-колясок (входящие в состав кресел-колясок), износ которых неизбежен вследствие их эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации покрышек передних и задних колес составляет не менее 12 месяцев с момента передачи кресла-коляски Получателю.

Классификация представлена в Национальном стандарте Российской Федерации ГОСТ Р ИСО 9999-2014 «Вспомогательные средства для людей с ограничениями жизнедеятельности. Классификация и терминология». Изделия должны изготавливаться в соответствии с требованиями Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 51632-2014 «Технические средства реабилитации людей с ограничениями жизнедеятельности. Общие технические требования и методы испытания», а также ГОСТ Р 51083-2015 «Кресла-коляски. Общие технические условия», ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.

**\*Обоснование изложенных выше требований (информативно, справочно):**

- Выбор материала, из которого изготовлена рама кресла - коляски и ее конструкции обусловлен потребностью в более легких креслах - колясках, для обеспечения удобной переноски и эксплуатации.

- В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой, так как данная конструкция более надежда и обеспечивает долговечность работы колес коляски.

- Приводные колеса оснащаются литыми покрышками по причине того, что такие покрышки являются долговечными, обеспечивают более тихое перемещение в помещении.

- Выбор материала, из которого изготавливают спинку и сидение, обусловлен тем, что кресло – коляска используется в домашних условиях, где осуществляется кормление и занятия (досуг) инвалида, соответственно велика вероятность загрязнений, в связи с чем необходимо обеспечить непроникаемость загразнений во внутреннее наполнение сидения и спинки и возможность быстрой убирки загрязнений со спинки и сидения с наименьшим трудом.

- Регулировка глубины сидения нужна для обеспечения возможности подгона глубины сидения под размер получателя для его комфортного передвижения.

- Подлокотник не должен обладать возвратной пружиной, чтобы иметь возможность зафиксировать подлокотник в поднятом положении.

- Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины, потому что этот материал легко моется, мягкий, не токсичный.

- Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте для того, чтобы обеспечивать комфорт получателей разного роста.

- Подушка на сидение в кресле – коляске нужна для более комфортного, не жесткого размещения в кресле-коляске.

**Срок поставки - до 15.09.2018 года.**