**Техническое задание**

**Наименование объекта закупки**: ***№074. Поставка технических средств реабилитации - кресел-колясок с ручным приводом для обеспечения ими инвалидов в 2018 году (для субъектов малого предпринимательства и социально-ориентированных некоммерческих организаций).***

|  |  |
| --- | --- |
| **№** | **Техническая характеристика** |
| **1** | ***Кресло-коляска с ручным приводом комнатная.***Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой. Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см. Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.Приводные колеса должны иметь регулировку положения колес по ширине при помощи втулки колеса.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем +/- 5 см.Крепление каждой из труб спинки к раме сиденья должно фиксироваться не менее чем в двух местах для увеличения стабильности спинки.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см. Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм в 2 положениях от исходной позиции. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно. Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: **- не менее 37 см (включительно) и не более 39 см (включительно)** **- не менее 44см (включительно) и не более 46см (включительно)** **- не менее 49 см (включительно) и не более 51 см (включительно)**  |
| 2 | ***Кресло-коляска с ручным приводом прогулочная***Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения и улицы.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции при эксплуатации.Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.Поворотные колеса должны иметь надувные покрышки и иметь диаметр не менее 15см и не более 20см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.В качестве опор вращения в передних и задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57см и не более 62см.Приводные колеса должны иметь надувные покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.Высота спинки должна быть не менее 42,5см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем +/- 5см.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.Подлокотники могут регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27см и не более 30см.Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36см +/-1см до 47см +/-1см и углу наклона не менее 100.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9см;- изменение угла наклона сиденья от минус 50 до 150;Изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами. Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5см.Максимальный вес пользователя: не менее 125кг включительно. Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18кг.- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).**- не менее 44см (включительно) и не более 46 см (включительно)****- не менее 49 см (включительно) и не более 51 см (включительно)** |
| 3 | ***Кресло-коляска с ручным приводом, предназначенная для людей с ДЦП., комнатная.*****Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.**Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установке от приводного колеса для более удобного схвата.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты-липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудо-поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно­шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10°.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла- коляски:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;- изменение угла наклона сиденья от минус 5° до 15°;- изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя.При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 50 см +/- 1 см.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.Маркировка кресла-коляски должна содержать:- наименование производителя;- адрес производителя;- обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости отмодификации); - дату выпуска (месяц, год);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества)Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.**Ширина сидения должна быть:** **- не менее 49 см (включительно) и не более 51 см (включительно)** |
| 4 | ***Кресло-коляска с ручным приводом, предназначенная для людей с ДЦП., прогулочная*****Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью** в условиях помещения и улицы**.**Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установке от приводного колеса для более удобного схвата.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты-липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудо-поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно­шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10°.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла- коляски:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;- изменение угла наклона сиденья от минус 5° до 15°;- изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя.При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 50 см +/- 1 см.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.Маркировка кресла-коляски должна содержать:- наименование производителя;- адрес производителя;- обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости отмодификации); - дату выпуска (месяц, год);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества)Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.**Ширина сидения должна быть:** **- не менее 49 см (включительно) и не более 51 см (включительно)** |

**Соответствие требованиям стандартов:**

Кресло-коляски должны соответствовать требованиям государственных стандартов, техусловий на кресла-коляски конкретных типов: ГОСТу Р 51632-2014 «Технические средства реабилитации людей с ограничениями жизнедеятельности. Общие технические требования и методы испытаний»; ГОСТу 52770-2016 «Изделия медицинские. Требования безопасности. Методы санитарно-химических и токсикологических испытаний»; ГОСТ 7176-26-2011 «Кресла-коляски. Ч.26. Словарь»; ГОСТ Р ИСО 7176-15-2007 «Кресла-коляски. Часть 15. Требования к документации и маркировке для обеспечения доступности информации».

**Требования к качеству, техническим, функциональным характеристикам:**

Эргономика кресла-коляски должна обеспечивать удобное размещение в ней пользователя и свободу движений последнего при перемещениях.

Конструкция кресла-коляски должна обеспечивать удобство при самостоятельном передвижении пользователя.

Материалы, применяемые для изготовления кресел-колясок, не должны содержать ядовитых (токсичных) компонентов, а также воздействовать на цвет поверхности (пола, одежды, кожи пользователя), с которым контактируют те или иные детали кресла-коляски при ее нормальной эксплуатации; они должны быть разрешены к применению Минздравом России.

Металлические части кресло - коляски должны быть изготовлены из коррозийно-стойких материалов или иметь защитные или защитно-декоративные покрытия.

Кресло-коляска должна отвечать требованиям безопасности для пользователя и сопровождающего лица, а также для окружающих предметов при эксплуатации и техническом обслуживании. Кресло-коляска должна быть оборудована системой торможения, обеспечивающей удержание кресла-коляски с пользователем в неподвижном состоянии и снижение скорости движения или полную остановку кресла-коляски.

Кресло-коляска должна быть исправна в процессе, и после воздействия ударных нагрузок, связанных с резкой посадкой или падением пользователя на сиденье, столкновением кресла-коляски с барьером, опрокидыванием кресла-коляски, преодолением препятствий в виде выемок и выступов и статических нагрузок.

Поверхность сидения должна иметь соответствующую форму и упругость для оптимального положения и распределения массы тела; иметь соответствующий физиологический микроклимат (влага от потоотделения в зоне спинки должна отводиться с целью предотвращения излишнего увлажнения поверхности тела).

Поверхность сидения (обтяжка) не должна пропускать мочу, должна быть устойчива к ее воздействию и поддаваться санитарной обработке.

Все используемые в конструкции кресло-колясок материалы должны обладать свойством самогашения. Не допускается их воспламенение вследствие распространяющегося тления. При спокойном сидении пациента и при движении кресло-коляски должны соответствовать контурам тела.

Кресло-коляски должны соответствовать требованиям санитарно – эпидемиологической безопасности.

Наружные поверхности кресло-коляски должны быть устойчивы к воздействию 1% раствора монохлорамина ХБ по ГОСТ 14193-78 и растворов моющих средств, применяемых при дезинфекции.

**Упаковка и отгрузка товара:**

На каждом кресле-коляске должна быть табличка, выполненная по ГОСТ Р ИСО 7176-15-2007 «Кресла-коляски. Часть 15. Требования к документации и маркировке для обеспечения доступности информации», на которой должны быть указаны:

- наименование и адрес изготовителя кресла-коляски;
- обозначение изделия и серийного номера кресла-коляски;
- год изготовления;
- ограничения при езде;
- рекомендуемую максимальную массу пользователя.
На шинах колес кресла-коляски должна быть маркировка их размера.

В комплект кресла-коляски должна входить эксплуатационная документация, выполненная по ГОСТ 2.601-2006., инструмент, запасные части, принадлежности, обеспечивающие техническое обслуживание кресла-коляски в течение срока службы.

Упаковка кресла-коляски должна обеспечивать его защиту от воздействия механических и климатических факторов во время транспортирования и хранения, обеспечивать удобство выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

**Сроки предоставления гарантий качества кресел-колясок.**

 Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов, технических условий на кресла-коляски конкретных типов.

 Гарантийный срок эксплуатации кресла-коляски – не менее одного года со дня подписания Акта сдачи-приемки Товара.

Срок предоставления гарантийного ремонта со дня обращения инвалида не более 20 рабочих дней.

Инвалиду должны быть предоставлены гарантийные талоны, дающие право на бесплатный ремонт товара во время гарантийного срока.

**Сроки пользования**: Товар должен иметь установленный производителем срок пользования, который со дня подписания Акта приема-передачи Товара Получателем, является не менее срока пользования, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. № 85н «Об утверждении сроков пользования техническими средствами реабилитации, протезами и протезно-ортопедическими изделиями до их замены».