**Техническое задание**

**на поставку кресел-колясок с ручным приводом комнатных, прогулочных (для инвалидов и детей-инвалидов), кресел-колясок с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторных батарей к ним[[1]](#footnote-1).**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *№ п/п* | *Наименование Товара[[2]](#footnote-2)* | *Требования, предъявляемые к качеству, безопасности, упаковке, маркировке, транспортированию и хранению, а также к техническим и функциональным характеристикам Товара* | *Кол-во, шт.* |
|  |  | **Гарантии на кресла-коляски**Срок гарантии на кресла-коляски – не менее 12 месяцев с момента передачи ее Получателю. Гарантийный срок эксплуатации покрышек передних и задних колес не менее 12 месяцев. Срок гарантийного ремонта со дня обращения инвалида не должен превышать 20 рабочих дней.В течение гарантийного срока в случае обнаружения Получателем недостатка в кресле - коляске, Поставщиком должны быть обеспечены замена изделия на кресло-коляску той же модели, либо безвозмездное устранение недостатков изделия (гарантийный ремонт). Обеспечение возможности ремонта и технического обслуживания, устранения недостатков при обеспечении инвалидов кресло-колясками осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 07.02.1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей».В соответствии с пунктом 6.4 ГОСТ Р 50444-2020 Приборы, аппараты и оборудование медицинские. Общие технические условия» металлические части изделий должны быть изготовлены из коррозионностойких материалов или защищены от коррозии защитными или защитно-декоративными покрытиями в соответствии с ГОСТ 9.032-74, ГОСТ 9.301-86, ГОСТ 9.302-88.Материалы, применяемые для изготовления кресел-колясок, не должны содержать ядовитых (токсичных) компонентов, а также воздействовать на цвет поверхности (пола, одежды, кожи пользователя), с которым контактируют те или иные детали кресла-коляски при его нормальной эксплуатации. Материал сидения не должен быть подвержен прожиганию от сигареты. Поставляемый товар должен быть новым товаром (товаром, который не был в употреблении, в ремонте, в том числе который не был восстановлен, у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства).**Маркировка**В соответствии с разделом 8 ГОСТ Р ИСО 7176-15-2007 «Кресла-коляски. Часть 15. Требования к документации и маркировке для обеспечения доступности информации» на каждое кресло-коляску наносят маркировку, содержащую:a) наименование и адрес изготовителя кресла-коляски;b) обозначение изделия и серийного номера кресла-коляски;c) год изготовления;d) ограничения при езде;e) рекомендуемую максимальную массу пользователя.На шинах колес кресла-коляски должна быть маркировка их размера.**Упаковка**В соответствии с разделом 4.11 ГОСТ Р 51632-2021 упаковка TCP должна обеспечивать защиту TCP от повреждений, порчи (изнашивания) или загрязнения во время хранения и транспортирования к месту использования по назначению.Упаковка должна обеспечивать защиту от воздействия механических и климатических факторов во время транспортирования и хранения TCP, а также наиболее полное использование грузоподъемности (вместимости) транспортных средств и удобство выполнения погрузочно-разгрузочных работ. В комплект кресла-коляски должно входить:- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества);- набор инструментов и принадлежности, обеспечивающие техническое обслуживание кресла-коляски в течение срока службы;- насос с комплектом для ремонта шин (при комплектации кресло-коляски пневматическими шинами).**Поставщик должен**:- при передаче кресла-коляски распаковать его, привести кресло-коляску в товарный вид, убедиться, что кресло-коляска соответствует антропометрическим показателям Получателя.- при передаче кресла-коляски Поставщик обязан разъяснить Получателю условия и требования к эксплуатации изделия, а также вручить памятку о порядке обеспечения гарантийного ремонта изделия, о чем должна быть составлена соответствующая запись в гарантийном талоне с указанием даты, заверенная подписями Получателя и представителя Поставщика.- передать получателю документацию (комплект инструкций, руководство по применению, обслуживанию и ремонту, о гарантиях на кресло-коляску и других документов, связанных с его использованием) оформленную в соответствии с ГОСТ Р ИСО 7176-15-2007 «Кресла-коляски. Часть 15. Требования к документации и маркировке для обеспечения доступности информации».**Требования к пункту выдачи Товара.**Пункт выдачи должен быть организован в г. Иваново на расстоянии шаговой доступности от остановки общественного транспорта в соответствии с п. 11.24. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».Пункт выдачи должен иметь отдельный вход с улицы, зону ожидания Получателей, оборудованную системой «электронной очереди» и мебелью для ожидания в сидячем положении. Максимальное время ожидания Получателей в очереди не должно превышать 15 минут.Пункт выдачи должен быть оборудован пандусами или иными приспособлениями для облегчения передвижения инвалидов, расширенными дверными проемами, обеспечивающими свободный доступ Получателей на колясках, (СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»), а также оснащен дополнительными информационными указателями (табло, стенды) и др. В целях безопасности участки пола на путях движения человека с инвалидностью должны быть оснащены тактильно-контрастными предупреждающими указателями.Пункт выдачи должен быть оборудован камерами видеофиксации, которые будут вести видеозапись приема-передачи товара Получателям, а также телефонными аппаратами для консультации Получателей ТСР.Вход в пункт выдачи должен быть обозначен надписью (например, «Пункт выдачи ТСР для инвалидов»), позволяющей однозначно определить место нахождения указанного пункта. Пункт выдачи должен иметь туалетную комнату, оборудованную для посещения инвалидами, в том числе инвалидами-колясочниками, со свободным и бесплатным доступом Получателей.Поставка Товара Получателям должна производиться в пункте выдачи не менее 5 (пяти) дней в неделю (включая работу в один из выходных дней), не менее 40 (сорока) часов в неделю, при этом время работы должно попадать в интервал с 09:00 до 19:00.Срок поставки Товара Получателям: до «15» декабря 2022 года. Поставка осуществляется Поставщиком после получения от Заказчика реестра получателей Товара. Поставка Товара Получателям не должна превышать 30 календарных дней, а в отношении Получателей из числа инвалидов, нуждающихся в оказании паллиативной медицинской помощи, 7 календарных дней со дня получения Поставщиком реестра получателей Товара.Срок поставки товара в Ивановскую область – в течение 30 дней со дня заключения Контракта. |  |
| 1. | 07-02-02Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, **прогулочная** (для инвалидов и детей-инвалидов) | Кресло-коляска должна быть предназначена для детей больных ДЦП для передвижения при помощи сопровождающего лица вне помещений.Рама коляски должна быть изготовлена из облегченного сплава с антикоррозионным покрытием и иметь складную конструкцию.Покрытие рамы кресла-коляски должно обеспечивать высокую устойчивость к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям.Конструкция кресла-коляски должна быть выполнена в виде рамы-шасси и быстросъемного стульчика.Должна быть возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструментаСъемное посадочное место на жестком основании должно иметь возможность переустановки по - и против- направления движения.Спинка должна быть оснащена:- регулируемыми по высоте и ширине установки боковыми упорами для головы или подголовником и боковыми упорами туловища;- системой, изменяющей люмбальный изгиб спинки и настраивающейся под изгиб спины пациента.Сиденье должно быть регулируемое по ширине, глубине и углу наклона.Подножка должна быть регулируемая по углу наклона до горизонтального положения. Подножка должна быть оснащена:- единой опорой для стоп имеющую бесшаговую регулировку по длине вылета в диапазоне не менее 170 мм и имеющую регулировку по углу наклона не менее 20°.Опора подножки должна быть оснащена:-ремнями-фиксаторами для стоп;-ремнем-упором для голени.Высота спинки должна быть регулируемая в диапазоне: от не более 450 мм до не менее 650 мм;Кресло-коляска должна иметь следующие характеристики (в соответствии с ИПРА инвалида):ширина сиденья – 27 см, глубина сиденья – 20 см,высота подлокотника – 14 см,вид спинки – регулируемая по высоте с изменением угла наклона,вид сиденья – с регулируемым углом наклона,вид подлокотника – регулируемые по высоте,вид подножки – регулирующаяся по высоте.Должны быть в наличии приспособления:-подголовник,-боковые опоры для головы и тела,-поясничный валик,-валик или ремень для сохранения зазора между ногами,-держатели для ног,-нагрудный ремень, -поясной ремень. | 1 |
| 2.  | 07-04-02Кресло-коляска с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, **с электроприводом** (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторные батареи к ней | Кресло-коляска для людей с ограниченными возможностями передвижения должна приводиться в движение при помощи электропривода или с помощью сопровождающего лица пользователя (при отключенном электроприводе), предназначена для передвижения в помещениях и на улице. Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных металлических сплавов. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции.Спинка кресла-коляски должна быть изготовлена из экологически чистой ткани с мягким основанием, с возможностью изменения угла наклона не менее чем на 40 градусов с помощью электропривода.Сиденье кресла-коляски должно иметь съемную подушку толщиной не менее 5 см, изготовленную из ткани с водоотталкивающей пропиткой.Сиденье должно быть регулируемое по углу наклона не менее чем на 30 градусов с помощью электропривода.Подлокотники должны быть оснащены боковыми грязезащитными щитками.Подножки должны быть быстросъемные, поворотные с возможностью регулировки по высоте. Угол наклона подножки должен регулироваться с помощью электропривода.Кресло-коляска должна комплектоваться антиопрокидывающими устройствами на роликовых опорах.Управление креслом-коляской должно осуществляться манипулятором типа «джойстик», расположенным на пульте управления. Пульт управления должен иметь возможность установки на подлокотнике как с правой, так и с левой стороны, возможность отведения в сторону и регулироваться по длине относительно подлокотника. Пульт должен иметь ударопрочную, пылевлагозащищенную конструкцию, светодиодную шкалу состояния заряда аккумуляторов, кнопку включения и выключения питания.Манипулятор должен быть оснащен контроллером с индикацией зарядки аккумуляторов и скорости движения, кнопочной регулировкой скорости движения и звуковым сигналом.Максимальная скорость не менее 8 км/ч;Запас хода не менее 30 км;Характеристика электропитания: аккумуляторные батареи должны быть не менее 12В/ 50А/ч – 2 штуки.Энергоблок: двигатель должен быть не менее – 24V/450 Вт – 2 шт.Максимальная допустимая нагрузка на кресло-коляску должна быть не менее 150 кг.Кресло-коляска должна иметь следующие характеристики (в соответствии с ИПРА инвалида):ширина сиденья – 45 см, глубина сиденья – 46 см,высота подлокотника – 25 см,высота спинки – 60 см,высота подножки – 20 см,вид спинки – с электрическим способом регулировки угла наклона,вид сиденья – с электрическим способом регулировки угла наклона сиденья,вид подлокотника – регулируемые по высоте,вид подножки – с электрическим способом регулировки угла наклона подножки.Должны быть в наличии приспособления:-подголовник,-боковые опоры для тела,-поясничный валик,-валик или ремень для сохранения зазора между ногами,-держатели для ног,-ремень для пятки,-нагрудной ремень, -поясной ремень. | 1 |
| 3. | 07-02-02Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, **прогулочная** (для инвалидов и детей-инвалидов) | Кресло-коляска должна быть предназначена для детей больных ДЦП для передвижения при помощи сопровождающего лица вне помещений.Рама коляски должна быть изготовлена из облегченного сплава с антикоррозионным покрытием и иметь складную конструкцию.Покрытие рамы кресла-коляски должно обеспечивать высокую устойчивость к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям.Конструкция кресла-коляски должна быть выполнена в виде рамы-шасси и быстросъемного стульчика.Должна быть возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструментаСъемное посадочное место на жестком основании должно иметь возможность переустановки по - и против- направления движения.Спинка должна быть оснащена:- регулируемыми по высоте и ширине установки боковыми упорами для головы или подголовником и боковыми упорами туловища;- системой, изменяющей люмбальный изгиб спинки и настраивающейся под изгиб спины пациента.Сиденье должно быть регулируемое по ширине, глубине и углу наклона.Ширина сиденья должна быть регулируемая в диапазоне: от не более 15 см до не менее 26 см.Глубина сиденья должна быть регулируемая в диапазоне: от не более 19 см до не менее 31см.Подножка должна быть регулируемая по углу наклона до горизонтального положения. Подножка должна быть оснащена:- опорой для стоп, оснащенной механизмом асимметричной регулировки по длине вылета в диапазоне не менее 170 мм и имеющую регулировку по углу наклона не менее 20°.Опора подножки должна быть оснащена:- ремнями-фиксаторами для стоп;- ремнем-упором для голени.Высота спинки должна быть регулируемая в диапазоне: от не более 450 мм до не менее 650 мм;Кресло-коляска должна иметь следующие характеристики:вид спинки – регулируемая по высоте с изменением угла наклона,вид сиденья – с изменением угла наклона,вид подлокотника – регулируемые по высоте,вид подножки – регулирующая по высоте, с откидной опорой стопы.Должны быть в наличии приспособления:-подголовник,-боковые опоры для головы и тела,-поясничный валик,-валик для сохранения зазора между ногами,-держатели для ног,-предохранительный пояс. | 1 |
| 4. | 07-02-02Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, **прогулочная** (для инвалидов и детей-инвалидов) | Кресло-коляска должна быть предназначена для детей больных ДЦП для передвижения при помощи сопровождающего лица вне помещений.Рама коляски должна быть изготовлена из облегченного сплава с антикоррозионным покрытием и иметь складную конструкцию. Конструкция кресла-коляски должна иметь механизм сложения типа «трость». Должна быть возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.Покрытие рамы кресла-коляски должно обеспечивать высокую устойчивость к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям.Обивка спинки и сиденья должна быть съемная и изготовлена из прочной и дышащей ткани, поддающейся санитарной обработке.Спинка должна быть регулируемая по высоте в диапазоне от не менее 670 мм до не более 740 мм.В оснащении спинки должен входить подголовник, регулируемый по высоте.Сиденье должно быть регулируемое по глубине, оснащено мягким съемным абдуктором. Подножка должна быть регулируемая по углу наклона до горизонтального положения.Подножка должна быть оснащена единой опорой для стоп.Опора для стоп съемная и оснащена ремнями-фиксаторами для стоп и ремнем-упором для голени.Кресло-коляска оснащена ножным упором для сопровождающего лица.Кресло-коляска должна иметь следующие характеристики (в соответствии с ИПРА инвалида):ширина сиденья – 42±1 см, глубина сиденья – 40±1 см,высота подножки – 25 см,вид спинки – с регулируемым углом наклона,вид подножки – регулирующая по высоте.Должны быть в наличии приспособления:-нагрудный ремень, -поясной ремень. | 1 |
| 5. | 07-01-02Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, **комнатная** (для инвалидов и детей-инвалидов) | Кресло-коляска должна быть предназначена для инвалидов и детей-инвалидов больных ДЦП для передвижения при помощи сопровождающего лица вне помещений. Покрытие рамы кресла-коляски должно обеспечивать высокую устойчивость к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям.Обивка в коляске должны быть из дышащих и легкомоющихся материалов. Складывание коляски должно производиться без применения специального инструмента. Сиденье должно быть съемное с возможностью регулировки по ширине и глубине.Спинка сиденья должна быть с изменяемым углом наклона, должна быть оборудована подголовником, регулируемым по высоте. Кресло-коляска должна иметь следующие характеристики (в соответствии с ИПРА инвалида):ширина сиденья – 30 см, глубина сиденья – 40 см,высота спинки – 60 см, высота подлокотника – 20 см, высота подножки – 25 см,вид спинки – с регулируемым углом наклона, вид сиденья – с регулируемым углом наклона,вид подлокотника – регулируемые по высоте,вид подножки – регулирующая по высоте.Должны быть в наличии приспособления:-подголовник,-боковые опоры для головы и тела,-поясничный валик,-валик или ремень для сохранения зазора между ногами,-держатели для ног,-нагрудный ремень, -поясной ремень. | 1 |
| 6. | 07-02-02Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, **прогулочная** (для инвалидов и детей-инвалидов) | Кресло-коляска должна быть предназначена для инвалидов и детей-инвалидов больных ДЦП для передвижения при помощи сопровождающего лица вне помещений. Покрытие рамы кресла-коляски должно обеспечивать высокую устойчивость к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям.Обивка в коляске должны быть из дышащих и легкомоющихся материалов. Складывание коляски должно производиться без применения специального инструмента. Сиденье должно быть съемное с возможностью регулировки по ширине и глубине.Спинка сиденья должна быть с изменяемым углом наклона, должна быть оборудована подголовником, регулируемым по высоте. Съемное посадочное место должно иметь возможность переустановки по - и против- направления движения.Кресло-коляска должна иметь следующие характеристики (в соответствии с ИПРА инвалида):ширина сиденья – 30 см, глубина сиденья – 40 см,высота спинки – 60 см, высота подлокотника – 20 см, высота подножки – 25 см,вид спинки – с регулируемым углом наклона, вид сиденья – с регулируемым углом наклона,вид подлокотника – регулируемые по высоте,вид подножки – регулирующая по высоте.Должны быть в наличии приспособления:-подголовник,-боковые опоры для головы и тела,-поясничный валик,-валик или ремень для сохранения зазора между ногами,-держатели для ног,-нагрудный ремень, -поясной ремень. | 1 |
| 7. | 07-04-01Кресло-коляска с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторные батареи к ней | Кресло-коляска для людей с ограниченными возможностями передвижения должно приводиться в движение при помощи электропривода или с помощью сопровождающего лица пользователя (при отключенном электроприводе), предназначена для передвижения в помещениях и на улице. Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных металлических сплавов. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции.Спинка кресла-коляски должна быть с возможностью изменения угла наклона не менее чем на 40 градусов. Сиденье кресла-коляски должно иметь съемную подушку толщиной не менее 5 см, изготовленную из ткани с водоотталкивающей пропиткой.Сиденье должно быть регулируемое по глубине и углу наклона. Подлокотники должны быть съемными и регулироваться по высоте.Подножки должны быть быстросъемные, откидные с возможностью регулировки по высоте. Кресло-коляска должна комплектоваться антиопрокидывающими устройствами на роликовых опорах.Управление креслом-коляской должно осуществляться манипулятором типа «джойстик», расположенным на пульте управления. Пульт управления должен иметь возможность установки на подлокотнике как с правой, так и с левой стороны, возможность отведения в сторону. Пульт должен иметь ударопрочную, пылевлагозащищенную конструкцию, светодиодную шкалу состояния заряда аккумуляторов, кнопку включения и выключения питания.Манипулятор должен быть оснащен контроллером с индикацией зарядки аккумуляторов и скорости движения.Максимальная скорость не менее 7 км/ч;Запас хода не менее 25 км;Характеристика электропитания: аккумуляторные батареи должны быть не менее 12В/ 50А/ч – 2 штуки.Энергоблок: двигатель должен быть не менее – 24V/450 Вт – 2 шт.Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнем безопасности и ремнями для стоп.Максимальная допустимая нагрузка на кресло-коляску должна быть не менее 125 кг.Ширина сиденья – не менее 40 см – не более 45,5 см.  | 1 |
| 8. | 07-04-01Кресло-коляска с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторные батареи к ней | Кресло-коляска для людей с ограниченными возможностями передвижения должно приводиться в движение при помощи электропривода или с помощью сопровождающего лица пользователя (при отключенном электроприводе), предназначена для передвижения в помещениях и на улице. Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных металлических сплавов. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции.Спинка кресла-коляски должна быть с возможностью изменения угла наклона не менее чем на 40 градусов. Сиденье кресла-коляски должно иметь съемную подушку толщиной не менее 5 см, изготовленную из ткани с водоотталкивающей пропиткой.Сиденье должно быть регулируемое по глубине. Подлокотники должны регулироваться по высоте.Подножки должны быть съемные, откидные, регулируемые по высоте и по углу наклона. Должны быть съемные опоры для голени, регулируемые по глубине, высоте и углу наклона.Кресло-коляска должна комплектоваться антиопрокидывающими устройствами на роликовых опорах.Управление креслом-коляской должно осуществляться манипулятором типа «джойстик», расположенным на пульте управления. Пульт управления должен иметь возможность установки на подлокотнике как с правой, так и с левой стороны. Пульт должен иметь ударопрочную, пылевлагозащищенную конструкцию, индикатор уровня зарядки батареи, плавную регулировку скорости. Максимальная скорость не менее 8 км/ч;Запас хода не менее 25 км;Характеристика электропитания: аккумуляторные батареи должны быть не менее 12В/ 50А/ч – 2 штуки.Энергоблок: двигатель должен быть не менее – 24V/450 Вт – 2 шт.Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнем безопасности и ремнями для стоп.Максимальная допустимая нагрузка на кресло-коляску должна быть не менее 125 кг.Кресло-коляска должна иметь следующие характеристики (в соответствии с ИПРА инвалида):ширина сиденья – 55 см, глубина сиденья – 50 см,высота подлокотника – 25 см, вид спинки – с регулируемым углом наклона, вид подножки – с регулируемым углом наклона. | 1 |
| ИТОГО: | 8 |

1. Закупка включает наименования товара, определенного на основании Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.02.2018 г. № 86н «Об утверждении классификации технических средств реабилитации (изделий) в рамках федерального перечня реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2005 г. № 2347-р», а именно: 07-02-02: Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, прогулочная (для инвалидов и детей-инвалидов), 07-04-02: Кресло-коляска с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторные батареи к ней, 07-01-02: Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, комнатная (для инвалидов и детей-инвалидов), 07-04-01: Кресло-коляска с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторные батареи к ней. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с Федеральным законом от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» обеспечение инвалидов техническими средствами реабилитации (далее – ТСР) осуществляется территориальными органами Фонда на основании индивидуальных программ реабилитации или абилитации инвалида (далее – ИПРА), разрабатываемых федеральными учреждениями медико-социальной экспертизы и определяется Правилами обеспечения инвалидов техническими средствами реабилитации и отдельных категорий граждан из числа ветеранов протезами (кроме зубных протезов), протезно-ортопедическими изделиями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 07.04.2008 № 240. Наименование товара определено на основании Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.02.2018 г. N 86н «Об утверждении классификации технических средств реабилитации (изделий) в рамках федерального перечня реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2005 г. № 2347-р». [↑](#footnote-ref-2)