

Техническое задание на обеспечение инвалидов и детей-инвалидов креслами-колясками с электроприводом и аккумуляторными батареями к ним

Вид и наименование технических средств реабилитации	Требования, предъявляемые к качеству, безопасности, маркировке, сроку и объему предоставленных гарантий качества товара, технические и функциональные характеристики товара	Кол-во (шт.)
<p>7-04-01 Кресло-коляска с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторные батареи к ней</p>	<p>1. Кресло-коляска для людей с ограниченными возможностями передвижения, приводимое в движение при помощи электропривода и с помощью лица сопровождающего, пользователя (при отключенном электроприводе), предназначено для передвижения в помещениях и на улице по дорогам с твердым и грунтовым покрытием.</p> <p>Материалы, применяемые для изготовления кресла-коляски, не должны содержать токсичных компонентов, а также воздействовать на цвет поверхности пола, одежды, кожи пользователя, с которым контактируют те или иные детали кресла-коляски при ее нормальной эксплуатации.</p> <p>Обивка сиденья не должна пропускать органические выделения и должна поддаваться санитарной обработке.</p> <p>Наружные поверхности кресла-коляски должны быть устойчивы к воздействию 1 % раствора монохлорамина ХБ и растворов моющих средств, применяемых при дезинфекции.</p> <p>Материалы, применяемые для обивки мягких элементов кресла-коляски, и пластик, используемый при изготовлении подножек и подлокотников кресла-коляски с электроприводом, должны быть стойки к возгоранию по ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015 «Кресла-коляски. Стойкость к возгоранию устройств поддержания тела».</p> <p>Кресло-коляска должна управляться при помощи пульта управления с расположенным на нем манипулятором типа «джойстик», кнопочным регулятором скоростных режимов (или иметь плавную регулировку скорости), кнопкой для быстрого отключения питания, набором LED-индикаторов, показывающих уровень заряда аккумуляторных батарей, или аналогом.</p> <p>При выключенном питании, разрядке или отключении аккумулятора коляска должна автоматически блокироваться электромагнитным тормозом или иметь тормоза стояночные и электродинамические (за счет генераторного режима мотор-колес).</p> <p>Кресло-коляска должна иметь возможность при отключении электропривода перемещаться в ручном режиме.</p> <p>Требования к функциональным и техническим характеристикам:</p> <p>- ширина сиденья должна регулироваться в диапазоне от не менее 38 см и не более 56 см или иметь ширину: 40 см +/- 1 см, 42,5 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 47,5 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см, 55 см +/- 1 см</p>	<p>15</p>

и поставляться в 6 типоразмерах;

- глубина сиденья должна быть не более 52 см;

- габаритная ширина коляски должна быть не менее 55 см и не более 73 см;

- угол наклона основания сиденья должен быть не менее 2° и не более 6°;

- максимальная скорость должна быть не менее 8 км/ч;

- запас хода должен быть не менее 30 км;

- грузоподъемность должна быть не менее 125 кг;

- вес кресла-коляски должен быть не более 70 кг;

- мощность электродвигателя должна быть не менее 320 Вт или мощность электродвигателей 2 мотор-колес должна быть не менее 125 Вт каждый;

- пульт управления должен иметь возможность установки на правую или левую стороны кресла-коляски. Кронштейн, на котором установлен пульт управления, должен иметь регулировку по длине относительно подлокотника. Пульт управления должен иметь возможность программирования всех параметров;

- рама кресла-коляски должна быть изготовлена из металлических труб с применением коррозионно-стойких материалов и защитных покрытий, должна складываться с помощью крестообразного механизма с уменьшением ее габаритных размеров в вертикальном направлении;

- спинка кресла-коляски должна иметь ремни натяжения, иметь съемную распорку жесткости;

- сиденье кресла-коляски должно быть выполнено из полиэфирной ткани с антивоспламеняющейся пропиткой и должно быть усилено нейлоновыми ремнями;

- подлокотники кресла-коляски должны быть съемные или откидные, регулируемые по высоте в диапазоне от не менее 13 см до не более 32 см. Подлокотники должны быть оснащены защитными щитками, на боковых поверхностях подлокотники должны быть оснащены светоотражающими элементами. Накладки подлокотников должны быть из

вспененного полиуретана;

- подножки кресла-коляски должны быть быстросъемные, поворотные, регулируемые по высоте (в зависимости от длины голени пользователя) в диапазоне не менее 350 мм и не более 550 мм. Опоры для стоп должны быть откидные, регулируемые по углу наклона, оснащены упором для пятки;

- задние и передние колеса должны иметь пневматические шины из немаркой резины, не оставляющие следов при торможении. Диски переднего и заднего колеса должны быть сделаны из алюминия или любого другого металлического сплава. Вилки передних колес должны быть изготовлены из прочной стали и иметь регулировку по высоте не менее чем в 2-х положениях;

- кресло-коляска должна иметь два герметичных необслуживаемых быстросъемных аккумулятора емкостью не менее 33 А/ч, 12V или два герметичных необслуживаемых быстросъемных аккумулятора емкостью не менее 17 А/ч, 12V для кресла-коляски, оснащенной мотор-колесами. Аккумуляторы должны находиться в пластиковом легко съемном боксе, оборудованном ручкой;

- кресло-коляска должна быть оснащена светоотражающими элементами.

Комплект поставки кресла-коляски должен включать:

- фиксирующий ремень для туловища;
- набор инструментов;
- зарядное устройство;
- противопролежневую подушку;
- антипрокидыватели (антипрокидыватели должны быть съемными без каких-либо инструментов).

Маркировка кресла-коляски должна содержать:

- наименование производителя (товарный знак предприятия-производителя), адрес производителя;
- обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации), серийный номер кресла-коляски (при наличии);
- дату изготовления кресла-коляски (месяц, год);
- артикул модификации (при наличии) кресла-коляски;
- рекомендуемую массу пользователя.

Кресло-коляска с электроприводом должна соответствовать требованиям следующих стандартов:

- государственный стандарт Российской Федерации

ГОСТ Р 50267.0-92 «Изделия медицинские электрические. Часть 1. Общие требования безопасности», утвержденный и введенный в действие постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 14 сентября 1992 г. № 1169 (М.: ИПК Издательство стандартов, 1996);

- национальный стандарт Российской Федерации
ГОСТ Р ИСО 7176-14-2012 «Кресла-коляски. Часть 14. Электросистемы и системы управления кресел-колясок с электроприводом и скутеров. Требования и методы испытаний», утвержденный и введенный в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16 ноября 2012 г. № 934-ст «Об утверждении национального стандарта» (М.: Стандартинформ, 2014);

- национальный стандарт Российской Федерации

ГОСТ Р ИСО 7176-21-2015 «Кресла-коляски. Часть 21. Требования и методы испытаний для обеспечения электромагнитной совместимости кресел-колясок с электроприводом и скутеров с зарядными устройствами», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 октября 2015 г. № 2176-ст «Об утверждении национального стандарта» (М.: Стандартинформ, 2016);

- национальный стандарт Российской Федерации
ГОСТ Р ИСО 7176-25-2015 «Кресла-коляски. Часть 25. Аккумуляторные батареи и зарядные устройства для питания кресел-колясок», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 октября 2015 г. № 2177-ст "Об утверждении национального стандарта" (М.: Стандартинформ, 2016).