**ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ**

Наименование объекта закупки: поставка кресло-колясок с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторных батарей к ним

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование товара, работ, услуг | Наименование технического средства реабилитации, описание, требования к выполнению работ, их качеству, безопасности, результатам, срок службы и предоставления гарантии качества | Показатели, в отношении которых Заказчиком установлены максимальные и (или) минимальные значения закупаемого товара | Количество закупаемого товара, шт. |
| 123 | Кресло-коляска с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторные батареи к нейКресло-коляска с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторные батареи к нейКресло-коляска с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) и аккумуляторные батареи к ней | Кресло-коляска для людей с ограниченными возможностями передвижения, приводимое в движение при помощи электропривода и с помощью сопровождающего лица пользователя (при отключенном электроприводе), предназначенное для передвижения в помещениях и на улице по дорогам с твердым и грунтовым покрытием. Материалы, применяемые для изготовления кресла-коляски, не должны содержать токсичных компонентов, а также воздействовать на цвет поверхности пола, одежды, кожи пользователя, с которым контактируют те или иные детали кресла-коляски при ее нормальной эксплуатации.Обивка сиденья не должна пропускать органические выделения и должна поддаваться санитарной обработке.Наружные поверхности кресла-коляски должны быть устойчивы к воздействию 1% раствора монохлорамина ХБ и растворов моющих средств, применяемых при дезинфекции.Материалы, применяемые для обивки мягких элементов кресла-коляски и пластик, используемый при изготовлении подножек и подлокотников кресла-коляски инвалидного с электроприводом должны быть стойки к возгоранию по «ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Кресла-коляски. Часть 16. Стойкость к возгоранию устройств поддержания положения тела».Коляска должна управляться при помощи пульта управления с расположенным на нем манипулятором типа «джойстик», кнопочным регулятором скорости с показаниями на дисплее, кнопкой для быстрого отключения питания, дисплеем, показывающим уровень заряда энергоблока, кнопкой для подачи звукового сигнала.При выключенном питании, разрядке или отключении аккумулятора, коляска должна автоматически блокироваться электромагнитным тормозом или иметь тормоза стояночные и электродинамические (за счет генераторного режима мотор-колес).Кресло-коляска должна иметь возможность при отключении электропривода перемещаться в ручном режиме.Пульт управления должен иметь возможность установки на правую или левую стороны кресла-коляски.Кронштейн, на котором установлен пульт управления, должен иметь регулировку по длине относительно подлокотника.Пульт управления должен иметь возможность программирования всех параметров.Рама кресла-коляски:- должна быть нескладная. Конструкция рамы кресла-коляски должна быть изготовлена из металлических труб с применением коррозийно-стойких материалов и защитных покрытий, разбираться на составные части без применения инструмента.Спинка кресла-коляски:- спинка должна быть регулируемой по углу наклона с помощью электропривода (электрорегулировка должна осуществляться с помощью джойстика на пульте управления);- регулировка спинки должна давать возможность принять положение полулежа.Сидение кресла-коляски: - должно регулироваться по глубине и по углу наклона. Ширина сиденья (может регулироваться с помощью переустановки подлокотников):- 40 см. +/- 1 см.;- 43 см. +/- 1 см.Подголовник:- должен быть съемным, регулируемым по высоте и углу наклона.Подлокотники кресла-коляски должны быть:- съемные;- регулируемые по горизонтали и вертикали - иметь возможность установки подлокотников по ширине относительно сидения;- оснащены защитными щитками.Накладки подлокотников кресла-коляски: - должны быть из вспененного полиуретана.Подножки кресла-коляски должны быть:-откидные;- быстросъемные;- регулируемые по длине голени пользователя и по углу наклона;Опоры для стоп должны быть:- откидные;- плавно регулируемые по углу наклона;- оснащены ремнем для пяток. Задние и передние колеса должны иметь:- пневматические шины из немаркой резины, не оставляющие следы при торможении.- диски переднего и заднего колеса должны быть сделаны из алюминия или любого другого металлического сплава;- задние колеса оснащены амортизаторами, регулируемой жесткости.Аккумуляторы должны находиться в пластиковом, легко съёмном боксе, оборудованном ручкой.Должно присутствовать переднее и заднее освещение.Должны быть ложементы под икроножные мышцы, регулируемые по углу наклона.Должны быть рычаги отключения электропривода.Кресло-коляска должна быть укомплектована:- фиксирующим ремнем для туловища;- набором с инструментами;- зарядным устройством;- противопролежневой подушкой;- абдуктором;- боковыми поддержками;- антиопрокидывателями на колесной опоре (должны быть съемные без каких либо инструментов)Кресло-коляска для людей с ограниченными возможностями передвижения, приводимое в движение при помощи электропривода и с помощью сопровождающего лица пользователя (при отключенном электроприводе), предназначенное для передвижения в помещениях и на улице по дорогам с твердым и грунтовым покрытием. Материалы, применяемые для изготовления кресла-коляски, не должны содержать токсичных компонентов, а также воздействовать на цвет поверхности пола, одежды, кожи пользователя, с которым контактируют те или иные детали кресла-коляски при ее нормальной эксплуатации.Обивка сиденья не должна пропускать органические выделения и должна поддаваться санитарной обработке.Наружные поверхности кресла-коляски должны быть устойчивы к воздействию 1% раствора монохлорамина ХБ и растворов моющих средств, применяемых при дезинфекции.Материалы, применяемые для обивки мягких элементов кресла-коляски и пластик, используемый при изготовлении подножек и подлокотников кресла-коляски инвалидного с электроприводом должны быть стойки к возгоранию по «ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Кресла-коляски. Часть 16. Стойкость к возгоранию устройств поддержания положения тела».Коляска должна управляться при помощи пульта управления с расположенным на нем манипулятором типа «джойстик», должна быть оснащена кнопочным регулятором скорости с показаниями на дисплее, кнопкой для быстрого отключения питания, дисплеем, показывающим уровень заряда энергоблока, кнопкой для подачи звукового сигнала.При выключенном питании, разрядке или отключении аккумулятора, коляска должна автоматически блокироваться электромагнитным тормозом или иметь тормоза стояночные и электродинамические (за счет генераторного режима мотор-колес).Кресло-коляска должна иметь возможность при отключении электропривода перемещаться в ручном режиме.Пульт управления должен иметь возможность установки на правую или левую стороны кресла-коляски.Кронштейн, на котором установлен пульт управления, должен иметь регулировку по длине относительно подлокотника.Пульт управления должен иметь возможность программирования всех параметров.Рама кресла-коляски:- должна быть нескладная. Конструкция рамы кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных, тонкостенных, металлических труб с применением коррозийно-стойких материалов и защитных покрытий, должна разбираться на составные части без применения инструмента. Спинка кресла-коляски:- должна быть складная, регулируемая по углу наклона;- должна иметь ремни натяжения.Сидение кресла-коляски: - должно регулироваться по глубине и углу наклона.Ширина сиденья (может регулироваться с помощью переустановки подлокотников):- 48 см. +/- 1 см.Подголовник:- должен быть съемным, регулируемым по высоте и углу наклона.Подлокотники кресла-коляски должны быть:- съемные;- регулируемые по вертикали - иметь возможность установки подлокотников по ширине относительно сидения;- должны быть оснащены защитными щитками.Накладки подлокотников кресла-коляски: - должны быть из вспененного полиуретана.Подножки кресла-коляски должны быть:-откидные;- быстросъемные;- регулируемые по длине голени пользователя и по углу наклона.Опоры для стоп должны быть:- откидные;- регулируемые по углу наклона.Задние и передние колеса должны иметь:- пневматические шины из немаркой резины, не оставляющие следы при торможении.- диски переднего и заднего колеса должны быть сделаны из алюминия или любого другого металлического сплава;- задние колеса оснащены амортизаторами, регулируемой жесткостиАккумуляторы должны находиться в пластиковом, легко съёмном боксе, оборудованном ручкой.Должно присутствовать переднее и заднее освещение.Должны быть ложементы под икроножные мышцы, регулируемые по углу наклона.Должны быть рычаги отключения электропривода.Кресло-коляска должна быть укомплектована:- фиксирующим ремнем для туловища;- набором с инструментами;- зарядным устройством;- противопролежневой подушкой;- антиопрокидывателями на колесной опоре (должны быть съемные без каких-либо инструментов)Кресло-коляска для людей с ограниченными возможностями передвижения, приводимое в движение при помощи электропривода и с помощью сопровождающего лица пользователя (при отключенном электроприводе), предназначенное для передвижения в помещениях и на улице по дорогам с твердым и грунтовым покрытием. Материалы, применяемые для изготовления кресла-коляски, не должны содержать токсичных компонентов, а также воздействовать на цвет поверхности пола, одежды, кожи пользователя, с которым контактируют те или иные детали кресла-коляски при ее нормальной эксплуатации.Обивка сиденья не должна пропускать органические выделения и должна поддаваться санитарной обработке.Наружные поверхности кресла-коляски должны быть устойчивы к воздействию 1% раствора монохлорамина ХБ и растворов моющих средств, применяемых при дезинфекции.Материалы, применяемые для обивки мягких элементов кресла-коляски и пластик, используемый при изготовлении подножек и подлокотников кресла-коляски инвалидного с электроприводом должны быть стойки к возгоранию по «ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Кресла-коляски. Часть 16. Стойкость к возгоранию устройств поддержания положения тела».Коляска должна управляться при помощи пульта управления с расположенным на нем манипулятором типа «джойстик», должна быть оснащена кнопочным регулятором скорости с показаниями на дисплее, кнопкой для быстрого отключения питания, дисплеем, показывающим уровень заряда энергоблока, кнопкой для подачи звукового сигнала.При выключенном питании, разрядке или отключении аккумулятора, коляска должна автоматически блокироваться электромагнитным тормозом или иметь тормоза стояночные и электродинамические (за счет генераторного режима мотор-колес).Кресло-коляска должна иметь возможность при отключении электропривода перемещаться в ручном режиме.Пульт управления должен иметь возможность установки на правую или левую стороны кресла-коляски.Кронштейн, на котором установлен пульт управления, должен иметь регулировку по длине относительно подлокотника.Пульт управления должен иметь возможность программирования всех параметров.Рама кресла-коляски:- должна быть нескладная. Конструкция рамы кресла-коляски должна быть изготовлена из металлических труб с применением коррозийно-стойких материалов и защитных покрытий, разбираться на составные части без применения инструмента.Спинка кресла-коляски:- с электрическим способом регулировки угла наклона; (электрорегулировка должна осуществляться с помощью джойстика на пульте управления);- регулировка спинки должна давать возможность принять положение полулежа.Сидение кресла-коляски: - с электрическим способом регулировки угла наклона сиденья (электрорегулировка должна осуществляться с помощью джойстика на пульте управления).Ширина сиденья (может регулироваться с помощью переустановки подлокотников):- 43 см. +/- 1 см.Подголовник:- должен быть съемным, регулируемым по высоте и углу наклона.Подлокотники кресла-коляски должны быть:- съемные;- регулируемые по горизонтали и вертикали; - иметь возможность установки подлокотников по ширине относительно сидения;- оснащены защитными щитками.Накладки подлокотников кресла-коляски: - должны быть из вспененного полиуретана.Подножки кресла-коляски должны быть:-откидные;- быстросъемные;- регулируемые по длине голени пользователя и по углу наклона;Опоры для стоп должны быть:- откидные;- плавно регулируемые по углу наклона;- оснащены ремнем для пяток. Задние и передние колеса должны иметь:- пневматические шины из немаркой резины, не оставляющие следы при торможении.- диски переднего и заднего колеса должны быть сделаны из алюминия или любого другого металлического сплава;- задние колеса оснащены амортизаторами, регулируемой жесткости.Аккумуляторы должны находиться в пластиковом, легко съёмном боксе, оборудованном ручкой.Должно присутствовать переднее и заднее освещение.Должны быть ложементы под икроножные мышцы, регулируемые по углу наклона.Должны быть рычаги отключения электропривода.Кресло-коляска должна быть укомплектована:- фиксирующим ремнем для туловища;- набором с инструментами;- зарядным устройством;- противопролежневой подушкой;- абдуктором;- боковыми поддержками;- антиопрокидывателями на колесной опоре (должны быть съемные без каких-либо инструментов) | Максимальная скорость не менее 7 км/ч;запас хода не менее 30 км;грузоподъемность не менее 150 кг;мощность электродвигателя не менее 450 Вт или мощность электродвигателей 2 мотор-колес не менее 125 Вт каждый.Кресло-коляска должна иметь два герметичных необслуживаемых быстросъемных аккумулятора емкостью не менее 33 А/ч, 12V или два герметичных необслуживаемых быстросъемных аккумулятора емкостью не менее 17 А/ч, 12V, оснащенную мотор-колесами.Максимальная скорость не менее 7 км/ч;запас хода не менее 30 км;грузоподъемность - не менее 125 кг;мощность электродвигателя не менее 450 Вт или мощность электродвигателей 2 мотор-колес не менее 125 Вт каждый.Кресло-коляска должна иметь два герметичных необслуживаемых быстросъемных аккумулятора емкостью не менее 33 А/ч, 12V или два герметичных необслуживаемых быстросъемных аккумулятора емкостью не менее 17 А/ч, 12V, оснащенную мотор-колесами.Максимальная скорость не менее 7 км/ч;запас хода не менее 30 км;грузоподъемность не менее 150 кг;мощность электродвигателя не менее 450 Вт или мощность электродвигателей 2 мотор-колес не менее 125 Вт каждый.Кресло-коляска должна иметь два герметичных необслуживаемых быстросъемных аккумулятора емкостью не менее 33 А/ч, 12V или два герметичных необслуживаемых быстросъемных аккумулятора емкостью не менее 17 А/ч, 12V, оснащенную мотор-колесами. | 2, в том числе: 1111 |

Эргономика кресел-колясок должна обеспечивать удобное размещение в ней пользователя и свободу движений последнего при перемещениях. Конструкция кресел-колясок должна обеспечивать комфортное положение пользователя, в положении сидя, обеспечивающая длительное пребывание в сидячем положении без утомления и последующих повреждений.

Кресла-коляски должны соответствовать требованиям государственных стандартов, технических условий. Кресла-коляски должны отвечать требованиям безопасности для пользователя и сопровождающего лица, а также для окружающих предметов при эксплуатации и техническом обслуживании. Кресла-коляски должны быть оборудованы системой торможения, обеспечивающей удержание кресла-коляски с пользователем в неподвижном состоянии.

Кресла-коляски должны иметь действующее регистрационное удостоверение в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2012 № 1416 «Об утверждении правил государственной регистрации медицинских изделий».

Кресла-коляски должны иметь установленный производителем срок службы, который со дня подписания Акта приема-передачи товара пользователем имеет величину, не менее срока пользования, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 05.03.2021 № 107н «Об утверждении сроков пользования техническими средствами реабилитации, протезами и протезно-ортопедическими изделиями».

**Кресла-коляски с электроприводом должны соответствовать требованиям следующих стандартов**:

- государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 50267.0-92 «Изделия медицинские электрические. Часть 1. Общие требования безопасности», утвержденный и введенный в действие постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 14 сентября 1992 г. N 1169 (М.: ИПК Издательство стандартов, 1996);

- национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р ИСО 7176-14-2012 «Кресла-коляски. Часть 14. Электросистемы и системы управления кресел-колясок с электроприводом и скутеров. Требования и методы испытаний», утвержденный и введенный в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16 ноября 2012 г. N 934-ст «Об утверждении национального стандарта» (М.: Стандартинформ, 2014);

- национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р ИСО 7176-21-2015 «Кресла-коляски. Часть 21. Требования и методы испытаний для обеспечения электромагнитной совместимости кресел-колясок с электроприводом и скутеров с зарядными устройствами», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 октября 2015 г. N 2176-ст «Об утверждении национального стандарта» (М.: Стандартинформ, 2016);

- национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р ИСО 7176-25-2015 «Кресла-коляски. Часть 25. Аккумуляторные батареи и зарядные устройства для питания кресел-колясок», утвержденный приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 октября 2015 г. N 2177-ст «Об утверждении национального стандарт» (М.: Стандартинформ, 2016).

**Маркировка кресла-коляски должна содержать**:

 - наименование производителя (товарный знак предприятия-производителя);

 - адрес производителя;

 - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);

 - дату выпуска (месяц, год);

 - артикул модификации кресла-коляски;

 - серийный номер данного кресла-коляски;

 - рекомендуемую максимальную массу пользователя.

Гарантийный срок эксплуатации кресел-колясок 12 месяцев со дня выдачи товара Получателю и подписания Поставщиком и Получателем акта приема-передачи товара Получателем или получения товара Получателем посредством службы доставки (почтовым отправлением). Поставщик должен располагать сервисной службой, находящейся в Российской Федерации для обеспечения гарантийного ремонта поставляемых кресел-колясок. Срок гарантийного ремонта со дня обращения инвалида не должен превышать 20 рабочих дней. Обязательно наличие гарантийных талонов, дающих право на бесплатный ремонт товара во время гарантийного срока пользования. Обязательно указание адресов специализированных мастерских, в которые следует обращаться для гарантийного ремонта товара или устранения неисправностей. Обеспечение возможности ремонта при обеспечении инвалидов кресло-колясками осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 07.02.1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей».

Упаковка кресла - коляски должна обеспечивать его защиту от воздействия механических и климатических факторов во время транспортирования, хранения и удобство выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Поставщик должен гарантировать, что товар передается свободным от прав третьих лиц и не является предметом залога, ареста или иного обременения.

Место поставки товара:

Поставщик обязан предоставить Получателям согласно реестру получателей Товара в пределах границ Удмуртской Республики право выбора одного из способов получения Товара:

- по месту жительства (месту пребывания, фактического проживания) Получателя, в том числе службой доставки (почтовым отправлением) с документом/уведомлением о вручении, подтверждающим факт доставки Товара;

- в стационарных пунктах выдачи, организованных в соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 июля 2015 г. № 527н «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг в сфере труда, занятости и социальной защиты населения, а также оказания им при этом необходимой помощи».

Срок поставки товара до Получателя:

Поставка Товара Получателям осуществляется Поставщиком после получения от Заказчика реестра получателей Товара.

Поставка товара Получателям не должна превышать 30 календарных дней со дня получения Поставщиком реестра получателей Товара, до 10 ноября 2022 года, включительно.