**Техническое задание**

**(описание объекта закупки)**

**1. Поставляемое Изделие должно отвечать следующим требованиям:**

1.1. При использовании Изделий по назначению не должно создаваться угрозы для жизни и здоровья потребителя, окружающей среды, а также использование Изделий не должно причинять вред имуществу потребителя при его эксплуатации (Закон РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей»).

1.2. Поставляемые Изделия должны соответствовать следующим стандартам:

- ГОСТ Р ИСО 7176-15-2007 «Кресла-коляски. Часть 15. Требования к документации и маркировке для обеспечения доступности информации»;

- ГОСТ Р ИСО 7176-5-2010 «Кресла-коляски. Часть 5. Определение размеров, массы и площади для маневрирования»;

- ГОСТ Р 50602-93 «Кресла-коляски. Максимальные габаритные размеры»;

- ГОСТ Р ИСО 7176-7-2015 «Кресла-коляски. Методы измерения параметров и размеров сиденья и колеса»;

- ГОСТ Р 51083-2015 «Кресла-коляски. Общие технические условия (за исключением п.16)»

1.3. Изделия должны быть новыми. Изделия должны быть свободными от прав третьих лиц.

1.4. Изделия должны отвечать следующим требованиям [[1]](#footnote-1):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Номер п/п** | **Наименование Изделия** | **Характеристики,**  **показатели характеристик** | **Коли**  **чество, штук** |
| 1 | Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная | Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, комнатная (для инвалидов и детей-инвалидов) – КТРУ. Реестровая запись №30.92.20.000-00000013 | 25 |
| Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самопогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установки от приводного колеса для более удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов.  Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из выкокачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 47,5 см.  Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30° и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины.  Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см.  Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см.  Подножки должны быть легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10°.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски:  -изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  -изменение угла наклона сиденья от минус 5° до 15°;  -изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться отдельно с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма.  Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толкания.  Кресло-коляска должна быть укомплектована двумя страховочными устройствами от опрокидывания, регулируемыми по высоте в диапазоне 9 см с кнопочной фиксацией в не менее чем 5 положениях и с функцией отведения вверх для преодоления препятствий.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/-1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  -наименование производителя (товарный знак предприятия-производителя);  -адрес производителя;  -обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  -дату выпуска (месяц, год);  -артикул модификации кресла-коляски;  -серийный номер данного кресла-коляски.  В комплект поставки должно входить:  -набор инструментов;  -инструкция для пользователя (на русском языке);  -гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). |
| 2 | Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная | Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, прогулочная (для инвалидов и детей-инвалидов) – КТРУ. Реестровая запись№30.92.20.000-00000013 | 30 |
| Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самопогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установки от приводного колеса для более удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов.  Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из выкокачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 47,5 см.  Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30° и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины.  Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см.  Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см.  Подножки должны быть легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10°.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски:  -изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  -изменение угла наклона сиденья от минус 5° до 15°;  -изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться отдельно с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма.  Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толкания.  Кресло-коляска должна быть укомплектована двумя страховочными устройствами от опрокидывания, регулируемыми по высоте в диапазоне 9 см с кнопочной фиксацией в не менее чем 5 положениях и с функцией отведения вверх для преодоления препятствий.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/-1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  -наименование производителя (товарный знак предприятия-производителя);  -адрес производителя;  -обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  -дату выпуска (месяц, год);  -артикул модификации кресла-коляски;  -серийный номер данного кресла-коляски.  В комплект поставки должно входить:  -набор инструментов;  -инструкция для пользователя (на русском языке);  -гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). |
| **Итого:** | | | **55** |

1.5. Упаковка Изделия должна обеспечивать защиту Изделия от повреждений, порчи (изнашивания) или загрязнения во время хранения и транспортирования к месту использования по назначению (п. 4.11.5 ГОСТ Р 51632-2014 «Технические средства реабилитации людей с ограничениями жизнедеятельности. Общие технические требования и методы испытаний»).

1.6. Гарантийный ремонт Изделия осуществляется Поставщиком в период гарантийного срока.

Гарантийная замена Изделия и доставка Изделия после гарантийного ремонта производится Поставщиком по месту жительства Получателя либо по адресу пункта приема, указанного в гарантийном талоне. Гарантия Поставщика – не менее 12 месяцев с момента получения Изделия Получателем. Срок выполнения гарантийного ремонта, либо замены изделия со дня обращения получателя не должен превышать 15 рабочих дней. Обеспечение возможности ремонта, устранения недостатков изделия осуществляется в соответствии с Законом Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей». В случае невозможности осуществления ремонта Изделий в период гарантийного срока Поставщик должен осуществить замену такого Изделия. В связи с тем, что передача Изделий осуществляется непосредственно Получателю, Поставщик должен вместе с Изделием передать Получателю гарантийный талон или иной документ, содержащий сведения, необходимые для обращения к Поставщику по вопросам гарантийного ремонта (замены) Изделия, а также содержащий адрес и режим работы пункта приема Получателей.

Прием Получателей по вопросам, касающимся выдачи и гарантийного ремонта Изделий, осуществляется Поставщиком по месту нахождения организованного Поставщиком пункта (пунктов) приема (не менее 1 (одного)) на территории Санкт-Петербурга.

1. Показателихарактеристик указаны без учета допустимых отклонений, устанавливаемых производителем.

   [↑](#footnote-ref-1)