**Техническое задание**

**на поставку инвалидам в 2019 году кресел-колясок**

**комнатных различных модификаций.**

Кресло-коляска: транспортное средство, предназначенное для инвалидов и больных, приводимое в движение мускульной силой пользователя или сопровождающего.

Классификация кресел-колясок ГОСТ Р ИСО 9999-2014 «Вспомогательные средства для людей с ограничениями жизнедеятельности. Классификация и терминология».

Кресла – коляски делятся на:

- комнатные кресла-коляски, предназначенные для использования в помещениях;

- прогулочные кресла-коляски, предназначенные для использования вне помещений, в том числе на площадках с твердым покрытием и природных ландшафтах;

 Виды кресел-колясок по типам привода.

 Кресла-коляски с ручным приводом комнатные и прогулочные: кресла-коляски, приводимые в движение мускульной силой пользователя или сопровождающего.

 Комнатные кресла-коляски: предназначены для использования в помещениях и вне помещений (на улице по ровной поверхности на незначительные расстояния).

 Прогулочные кресла-коляски: предназначены для использования в помещениях и вне помещений (на площадках с твердым покрытием и природных ландшафтах).

 Кресло-коляска с электроприводом - транспортное средство, предназначенное для инвалидов и больных, приводимое в движение с помощью аккумуляторной батареи или при ее отключении мускульной силой сопровождающего.

 Кресла-коляски с электроприводом предназначены для самостоятельного передвижения инвалида при совершении длительных поездок по дорогам с твердым покрытием.

 Конструкция кресла – коляски для детей страдающих ДЦП должна обеспечивать удобство при передвижении пользователя.

 Виды кресел-колясок по способам к складыванию.

 Складные кресла-коляски: кресла-коляски, габаритные размеры которых могут быть уменьшены в одном или более направлениях без демонтажа каких-либо деталей или сборных единиц.

 Складные кресла-коляски: складные кресла-коляски, сохраняющие свои способности к перекатыванию на колесах в сложенном состоянии.

 Разборные кресла-коляски: кресла-коляски, габаритные размеры которых могут быть уменьшены разъединением на составные части без применения каких-либо инструментов.

 Разборные катаемые кресла-коляски: разборные кресла-коляски, сохраняющие свою способность к перекатыванию на колесах в сложенном состоянии.

**Основные параметры кресел-колясок различных модификаций.**

 Максимальные габаритные размеры кресла-коляски должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50602-93.

Значения геометрических параметров кресла-коляски, измеренные по ГОСТ Р ИСО 7176-7-2015, должны быть указаны в технических условиях на кресло-коляску конкретного типа.

Масса полностью оснащенной, для нормального использования, кресла-коляски с ручным приводом – не более 25 кг (ГОСТ Р 51083-2015).

 Кресла-коляски должны соответствовать требованиям статической, ударной и усталостной прочности по ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015.

Не должно быть обнаружено какой-либо остаточной деформации, могущей ухудшить эксплуатационные свойства кресла-коляски и его составных частей, после падения кресла-коляски в сложенном виде с высоты (1000± 10) мм.

Кресло-коляска должна стоять устойчиво на горизонтальной поверхности (без качки), при этом значение максимального зазора между поверхностью и одним из колес не должно быть более 3 мм.

Кресла-коляски должны соответствовать международному стандарту на виды и типы кресел-колясок ИСО (ISO) 7176, который состоит из следующих частей под общим заголовком «Кресла-коляски»:

* ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-1-2005 «Кресла колесные. Определение статической устойчивости»;
* ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-2-2005 «Кресла-коляски. Определение динамической устойчивости кресел-колясок с электроприводом»;
* ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-6- 2005 «Определение максимальной скорости, ускорения

и замедления кресел-колясок с электроприводом»;

* ГОСТ Р ИСО 7176-3-2015 «Кресла-коляски. Методы испытаний для определения эффективности действия тормозной системы»;
* ГОСТ Р ИСО 7176-4-2015 «Кресла-коляски. Определение запаса хода кресел колясок с электроприводом и скутеров путем измерения расхода энергии»;
* ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-6- 2005 «Кресла-коляски. Определение максимальной скорости, ускорения и замедления кресел-колясок с электроприводом»;
* ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-5 «Кресла-коляски. Определение габаритных размеров, массы и радиуса поворота»;
* ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-14-2012 «Электросистемы и системы управления кресел-колясок с электроприводом. Требования и методы испытаний».
* ГОСТ Р ИСО 7176-7-2015 «Кресла-коляски. Определение размеров сидения и колеса кресла-коляски»;
* ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-22-2004 «Кресла-коляски. Правила установки»;
* ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015 «Кресла-коляски. Технические требования и методы испытаний на статическую, ударную и усталостную прочность»;
* ГОСТ Р ИСО 7176-10-2012 «Кресла-коляски. Методы испытаний для определения возможности преодоления препятствий;
* ГОСТ Р ИСО 7176-11-2015 «Кресла-коляски. Испытательные манекены;
* ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-9-2005 «Кресла-коляски. Климатические испытания кресел-колясок с электроприводом»;
* ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-14-2012 «Кресла-коляски. Электросистемы и системы управления кресел-колясок с электроприводом. Требования и методы испытаний»;
* ГОСТ Р ИСО(ISO) 7176-10-2012 «Кресла-коляски. Определение способности кресел-колясок с электроприводом преодолевать препятствия»;
* ГОСТ Р ИСО(ISO) 7176-15 «Кресла-коляски. Требования к информационному описанию, документированию и маркировке»;
* ГОСТ Р ИСО(ISO) 7176-16 «Кресла-коляски. Сопротивление возгоранию частей с мягкой обивкой. Требования и методы испытаний»;
* ГОСТ Р ИСО(ISO) 7176-17 «Кресла-коляски. Средства управления серийным интерфейсом кресла-коляски с электроприводом»;
* ГОСТ Р ИСО(ISO) 7176-22-2000 «Кресла-коляски. Правила установки».

Средний срок службы кресла-коляски до списания – устанавливается поставщиком в зависимости от типа и вида конкретной коляски, но не менее четырех лет, на электроколяски не менее пяти лет, на комнатные не менее шести лет.

 Кресло-коляска должна быть оборудована стояночной или, при необходимости, рабочей системами торможения, легко управляемыми пользователем или сопровождающим лицом и обеспечивающими удержание кресла-коляски с пользователем в неподвижном состоянии и снижение скорости движения кресла-коляски или полную его остановку.

Стояночная тормозная система должна обеспечивать надежное удержание кресла-коляски с пользователем в заторможенном состоянии на плоскости с уклоном до 10°.

Значение усилия для торможения ведущих колес, прилагаемого к рукоятке стояночного тормоза, - не более 60 Н, а к рукоятке рабочего тормоза - не более 100 Н.

Ведущие колеса кресла-коляски должны вращаться на горизонтальной оси без заедания при приложении усилия, значение которого составляет не более 0,35 Н, а в заторможенном состоянии не должны проворачиваться при приложении усилия, значение которого составляет (150±1) Н.

Поворотные колеса кресла-коляски должны быть самоориентирующимися и должны поворачиваться относительно вертикальной оси кронштейна легко, без заеданий.

Ведущие колеса кресла-коляски должны иметь следующие значения параметров: развал - не более 2°, схождение - не более 1°, концентричность и биение - не более 1% радиуса колеса.

Шины колес кресла-коляски должны плотно прилегать к бортам ободьев по всей окружности колеса.

 Кресло-коляска должна соответствовать требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности.

**Требования к безопасности.**

 Материалы, применяемые для изготовления кресел-колясок, не должны содержать ядовитых (токсичных) компонентов, а также воздействовать на цвет поверхности (пола, одежды, кожи пользователя), с которым контактируют те или иные детали кресла-коляски при его нормальной эксплуатации. Материал сидения не должен быть подвержен прожиганию от сигареты.

 Металлические части кресла-коляски должны быть изготовлены из коррозийно-стойких материалов или иметь защитные или защитно-декоративные покрытия .

 Наружные поверхности кресла-коляски должны быть устойчивы к воздействию 1%-го раствора монохлорамина ХБ по ГОСТ 14193-78 и растворов моющих средств, применяемых при дезинфекции.

**Требования к комплектности, упаковке, отгрузке кресел-колясок различных модификаций.**

**Комплектность.**

 В комплект кресла-коляски должны входить, инструмент, запасные части и принадлежности по ГОСТ 2.061, обеспечивающие техническое обслуживание кресла-коляски в течение срока службы.

 В комплект кресла-коляски должна входить эксплуатационная документация, выполненная по ГОСТ 2.061.

**Маркировка.**

 На каждой кресле-коляске должна быть табличка, ГОСТ 12969-67, на которой должны быть указаны:

- товарный знак предприятия-изготовителя;

- обозначение типа (модели) кресла-коляски;

- обозначение технических условий;

- дата изготовления (год, месяц);

- надпись «Сделано в России» или страна-изготовитель;

- знак соответствия при обязательной сертификации в законодательно регулируемой сфере, если это определено системой сертификации;

- инструкция на русском языке.

**Упаковка.**

 Упаковка кресла-коляски должна обеспечивать его защиту от воздействия механических и климатических факторов во время транспортирования, хранения и удобство выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

**Сроки предоставления гарантии качества на поставляемый товар.**

 Кресла-коляски должны соответствовать требованиям государственных стандартов, технических условий на кресла-коляски конкретных типов.

 Гарантийный срок эксплуатации на раму не менее 24 месяцев, на прочие детали не менее 18 месяцев со дня выдачи изделия получателю.

 Сервисная служба по гарантийному ремонту и техническому обслуживанию указывается поставщиком в акте приема-передачи на кресло-коляску.

 ***Кресло-коляска является изделием медицинского назначения, при поставке наличие регистрационного удостоверения и декларации о соответствии обязательно.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Наименование****товара** | **Требования к функциональным, техническим и качественным характеристикам** | **Кол-во, шт.**  |
| 1. Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная (Кресло-коляска с ручным приводом комнатная) | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой. Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см. Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.Приводные колеса должны иметь регулировку положения колес по ширине при помощи втулки колеса.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.Крепление каждой из труб спинки к раме сиденья должно фиксироваться не менее чем в двух местах для увеличения стабильности спинки.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см. Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм в 2 положениях от исходной позиции. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.**Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания.**Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно. Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке); - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). |  140 |
| 2. Кресло-коляска с ручным приводом с откидной спинкой комнатная (Кресло-коляска с ручным приводом с откидной спинкой комнатная)  | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой. Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см. Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 47,5 см. **Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30 градусов и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.**Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм в 2 положениях от исходной позиции. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания.Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно. Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 19 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке); - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). | 2 |
| 3. Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с односторонним приводом на заднее колесо, складная (Кресло-коляска с ручным приводом для управления одной рукой комнатная) | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой. Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см. Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами.Приводные колеса должны иметь регулировку положения колес по ширине при помощи втулки колеса.Крепление каждой из труб спинки к раме сиденья должно фиксироваться не менее чем в двух местах для увеличения стабильности спинки.**Кресло-коляска должна быть укомплектована приводом для управления одной рукой, который может переставляться на левую или правую сторону в зависимости от рабочей стороны корпуса пользователя. В зависимости от того, на какую сторону установлен привод, правое или левое колесо должно быть снабжено двумя обручами малым и большим для толкания на колесе под рабочей рукой.**Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм в 2 положениях от исходной позиции. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающем индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно. Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). | 4 |
| 4. Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная (Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, комнатная (для инвалидов и детей-инвалидов)) | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установке от приводного колеса для более удобного схвата.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией, а также на раме должны быть установлены ограничительные линейки ширины сиденья, которые должны удерживать боковины и спинку коляски в сложенном положении.Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты-липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудо-поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).Высота спинки должна быть не менее 47,5 см. Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30 градусов и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой. Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.Кресло-коляска должна быть укомплектована двумя страховочными устройствами от опрокидывания, регулируемым по высоте в диапазоне 9 см с кнопочной фиксацией в не менее чем 5 положениях и с функцией отведения вверх для преодоления препятствий.Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества) | 1 |
| ИТОГО: |  | 147 |