**Техническое задание**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| код | Наименование изделия | Описание функциональных и технических характеристик | Количество (шт.) |
| **7-02-01** | Кресло-коляска с ручным приводом прогулочная (для инвалидов и детей инвалидов) | **Кресло-коляска для инвалидов с ручным приводом прогулочная, оснащенная набором инструментов, насосом и антиопрокидывающим устройством, должна иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения и улицы.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь надувные покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см.  Приводные колеса должны иметь надувные покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на ± 5 см.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10º.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5º до 15º;  - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - серийный номер;  - рекомендуемую максимальную массу пользователя.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. | 470 |
| **7-02-01** | Кресло-коляска с ручным приводом прогулочная (для инвалидов и детей инвалидов) | **Кресло-коляска для инвалидов с ручным приводом прогулочная, с регулируемым по углу наклона спинкой до 30°, оснащенная набором инструментов, насосом и антиопрокидывающим устройством, должна иметь следующие** **функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения и улицы.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь надувные покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см.  Приводные колеса должны иметь надувные покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 47,5 см.  Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30º и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10º.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5 º до 15 º;  - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 19 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - серийный номер;  - рекомендуемую максимальную массу пользователя.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. | 10 |
| 7-02-02 | Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП прогулочная (для инвалидов и детей-инвалидов) | **Кресло-коляска для инвалидов с ручным приводом прогулочная, оснащенная набором инструмента, насосом, тораксиальными (боковыми) поддерживающими верхнюю часть корпуса пелотами, спинкой с регулировкой натяжения обшивки, ремнями на стопы, поясничным ремнем, подголовником, тормозом для сопровождающего лица, рекомендована в том числе для инвалидов больных ДЦП, должна иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установки от приводного колеса для более удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на ± 5 см.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь пневматические покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь пневматические покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.  Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10º.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5º до 15º;  - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - серийный номер;  - рекомендуемую максимальную массу пользователя.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. | 10 |
| 7-02-02 | Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП прогулочная (для инвалидов и детей-инвалидов) | **12. Кресло-коляска для инвалидов с ручным приводом прогулочная, оснащенная набором инструмента, насосом, спинкой регулируемой по углу наклона до 30°, с тораксиальными (боковыми) поддерживающими верхнюю часть корпуса пелотами, спинкой с регулировкой натяжения обшивки, ремнями на стопы, поясным ремнем, подголовником, тормозами для сопровождающего лица, антиопрокидывающими устройствами, рекомендована в том числе для инвалидов больных ДЦП, должна иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установки от приводного колеса для более удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 47,5 см.  Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30 º и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь пневматические покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь пневматические покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.  Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10º.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5º до 15º;  - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.  Кресло-коляска должна быть укомплектована двумя страховочными устройствами от опрокидывания, регулируемым по высоте в диапазоне 9 см с кнопочной фиксацией в не менее чем 5 положениях и с функцией отведения вверх для преодоления препятствий.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - серийный номер;  - рекомендуемую максимальную массу пользователя.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. | 5 |
| 7-02-03 | Кресло-коляска с ручным приводом для управления одной рукой прогулочная (для инвалидов и детей-инвалидов) | **Кресло-коляска для инвалидов с ручным приводом прогулочная, с приводом для управления одной рукой, оснащенная набором инструмента, насосом, должна иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения и улицы.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь надувные покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см.  Приводные колеса должны иметь надувные покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована приводом для управления одной рукой, который может переставляться на левую или правую сторону в зависимости от рабочей стороны корпуса пользователя. В зависимости от того, на какую сторону установлен привод, правое или левое колесо должно быть снабжено двумя обручами малым и большим для толкания на колесе под рабочей рукой.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на ± 5 см.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10º.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5º до 15º;  - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - серийный номер;  - рекомендуемую максимальную массу пользователя.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. | 30 |
| **Итого:** | | | **525** |

Эргономика кресел-колясок должна обеспечивать удобное размещение в ней пользователя и свободу движений последнего при перемещениях. Конструкция кресел-колясок должна обеспечивать комфортное положение пользователя, в положении сидя, обеспечивающая длительное пребывание в сидячем положении без утомления и последующих повреждений.

Кресла-коляски должны соответствовать требованиям государственных стандартов, технических условий. Кресла-коляски должны отвечать требованиям безопасности для пользователя и сопровождающего лица, а также для окружающих предметов при эксплуатации и техническом обслуживании. Кресла-коляски должны быть оборудованы системой торможения, обеспечивающей удержание кресла-коляски с пользователем в неподвижном состоянии.

Кресла-коляски должны иметь действующее регистрационное удостоверение, выданное Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения, декларацию о соответствии, которое считается действительным согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

Кресла-коляски должны иметь установленный производителем срок службы, который со дня подписания Акта приема-передачи товара пользователем имеет величину, не менее срока пользования, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. № 85н «Об утверждении сроков пользования техническими средствами реабилитации, протезами и протезно-ортопедическими изделиями до их замены».

Установленный гарантийный срок эксплуатации кресел-колясок не распространяется на случаи нарушения пользователем условий и требований к эксплуатации кресел-колясок.

Гарантия не распространяется или частично распространяется на расходные материалы и комплектующие кресел-колясок (входящие в состав кресел-колясок), износ которых неизбежен вследствие их эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации покрышек передних и задних колес составляет не менее 12 месяцев со дня подписания пользователем Акта приема-передачи товара. Обязательно указание адресов специализированных мастерских на территории Красноярского края, в которые инвалиды смогут обращаться для гарантийного и пост- гарантийного ремонта изделий, а также для устранения возможных неисправностей в течение срока эксплуатации ТСР. Поставка изделий должна осуществиться в полном объёме в установленные контрактом сроки.

Поставщик оказывает сопутствующие услуги, гарантийный ремонт, сервисное обслуживание. К сопутствующим услугам относятся: сборка, введение в эксплуатацию, обучение пользованию изделием.

Поставщик предоставляет Товар непосредственно Получателю по домашнему адресу в течение 30 календарных дней с даты получения Поставщиком реестра нуждающихся от Заказчика. Реестры направляются Поставщику в течение года по мере поступления заявок от инвалидов. Срок поставки Товара по последнему переданному реестру инвалидов – не позднее «15» октября 2019 года.

Качество изделий должно подтверждаться декларациями соответствия, сертификатами, которые должны быть представлены поставщиком заказчику в течение 7 дней с момента заключения контракта.

Не позднее чем через 10 дней после заключения контракта поставщик обязан представить заказчику изделия, подлежащие поставке, на проверку качества и соответствия техническим характеристикам, указанным в техническом задании.