**Открытый конкурс в электронной форме**

**Поставка кресел-колясок, управляемых пациентами/сопровождающими лицами,**

**с приводом на задние колеса, складных**

**Техническое задание**

Кресло-коляска является техническим средством реабилитации и предназначается для передвижения инвалидов с нарушением функций опорно-двигательного аппарата самостоятельно или с помощью сопровождающих лиц внутри помещения и на открытых площадках с твердым ровным покрытием.

Эргономика кресел-колясок должна обеспечивать удобное размещение в ней пользователя и свободу движений последнего при перемещениях. Конструкция кресел-колясок должна обеспечивать комфортное положение пользователя, в положении сидя, обеспечивающая длительное пребывание в сидячем положении без утомления и последующих повреждений.

Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов:

- «ГОСТ 20790-93/ГОСТ Р 50444-92. Межгосударственный стандарт. Приборы, аппараты и оборудование медицинские. Общие технические условия» (п. 3.4);

- «ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Кресла-коляски. Часть 8. Требования и методы испытаний на статическую, ударную и усталостную прочность»;

- «ГОСТ Р 51083-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Кресла-коляски. Общие технические условия»;

- «ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. Национальный стандарт Российской Федерации. Кресла-коляски. Часть 16. Стойкость к возгоранию устройств поддержания положения тела».

Кресла-коляски должны отвечать требованиям безопасности для пользователя и сопровождающего лица, а также для окружающих предметов при эксплуатации и техническом обслуживании. Кресла-коляски, должны быть оборудованы-системой торможения, обеспечивающей удержание кресла-коляски с пользователем в неподвижном состоянии.

При наличии в конструкции кресел-колясок металлических частей, они должны быть изготовлены из коррозионностойких материалов или защищены от коррозии защитными или защитно-декоративными покрытиями.

В соответствии с «ГОСТ Р ИСО 7176-15-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Кресла-коляски. Часть 15. Требования к документации и маркировке для обеспечения доступности информации» на каждое кресло-коляску наносят маркировку, содержащую:

- наименование и адрес изготовителя кресла-коляски;

- обозначение изделия и серийного номера кресла-коляски;

- год изготовления;

- ограничения при езде;

Кресла-коляски должны иметь установленный производителем срок службы, который со дня подписания Акта приема-передачи товара пользователем имеет величину, не менее срока пользования, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13.02.2018 № 85н «Об утверждении сроков пользования техническими средствами реабилитации, протезами и протезно-ортопедическими изделиями до их замены».

Функциональные и качественные характеристики кресел-колясок с ручным приводом должны обеспечивать инвалиду возможность пользования изделием в течение установленного срока службы для данного вида технического средства реабилитации, который составляет:

- для кресел-колясок комнатных - не менее 6 лет;

- для кресел-колясок прогулочных - не менее 4 лет.

Установленный гарантийный срок эксплуатации кресел-колясок не распространяется на случаи нарушения пользователем условий и требований к эксплуатации кресел-колясок.

Гарантия не распространяется или частично распространяется на расходные материалы и комплектующие кресел-колясок (входящие в состав кресел-колясок), износ которых неизбежен вследствие их эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации кресел-колясок составляет - не менее 24 месяцев со дня подписания пользователем Акта сдачи-приемки товара.

**Количество закупаемых товаров** – 41 штука (кресел-колясок).

*Габариты кресел-колясок соответствуют определенному размерному ряду.*

***Конкретные параметры кресло-коляски в соответствии размерным рядом, в рамках описанных параметров указываются Заказчиком в Направлении***.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование изделия** | **Показатели и их значения, которые не могут изменяться** | **Показатели**  **и их минимальные и/или максимальные значения** | **Кол-во (шт.)** |
| 1. | Кресло-коляска, управляемая пациентом/  сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная | **Кресла-коляски с ручным приводом комнатные**  **(для инвалидов и детей-инвалидов)**  Кресла-коляски для инвалидов с ручным приводом комнатные, оснащенные набором инструмента, должны иметь следующие функциональные и технические характеристики:  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов.  Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции при эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки.  Вилка поворотного колеса должна иметь позиции установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки и глубина сиденья (в зависимости от длины бедра) регулируется.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте.  Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины.  Подножки должны легко демонтироваться или просто отводиться внутрь рамы без демонтажа.  Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски.  Изменение длины колесной базы регулируется посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье.  Кресло-коляска должна иметь 6 типоразмеров.  В комплект должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  **Кресло-коляски с ручным приводом комнатные (для инвалидов и детей-инвалидов), оснащенные набором инструмента, тораксиальными (боковыми) поддерживающими верхнюю часть корпуса пелотами, спинкой с регулировкой натяжения обшивки, ремнями на стопы, поясным ремнем, подголовником, тормозами для сопровождающего лица**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь регулировку установки от приводного колеса для удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов.  Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки и глубина сиденья (в зависимости от длины бедра) регулируется.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники регулируются по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины.  В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки.  Вилка поворотного колеса должна иметь несколько позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя.  При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма.  Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины и иметь анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами и рычагами, которые должны устанавливаться на ручках для толкания.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье.  Кресло-коляска должна иметь 6 типоразмеров.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  -гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  **Кресла-коляски для инвалидов с ручным приводом прогулочные**  **(для инвалидов и детей-инвалидов)**  Кресла-коляски для инвалидов с ручным приводом прогулочные, оснащенные набором инструментов и насосом, должны иметь следующие функциональные и технические характеристики:  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения и улицы.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов.  Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции при эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь надувные покрышки.  Вилка поворотного колеса должна иметь несколько позиций установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой  Приводные колеса должны иметь надувные покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки и глубина сиденья (в зависимости от длины бедра) регулируется.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины.  Подножки должны легко демонтироваться или просто отводиться внутрь рамы без демонтажа.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье.  Кресло-коляска должна иметь 6 типоразмеров.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  **Кресла-коляски с ручным приводом прогулочные (для инвалидов и детей инвалидов), оснащенные набором инструмента, насосом, спинкой регулируемой по углу наклона до 30°, с тораксиальными (боковыми) поддерживающими верхнюю часть корпуса пелотами, спинкой с регулировкой натяжения обшивки, ремнями на стопы, поясным ремнем, подголовником, тормозами для сопровождающего лица, антиопокидывающими устройствами.**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь регулировку установки от приводного колеса для удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов.  Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки и глубина сиденья (в зависимости от длины бедра) регулируется.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте.  Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины.  В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь литые пневматические покрышки.  Вилка поворотного колеса должна иметь несколько позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь пневматические покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа.  Опоры подножек должны иметь плавную регулировку.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя.  При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма.  Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины и иметь анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами и рычагами, которые должны устанавливаться на ручках для толкания.  Кресло-коляска должна иметь 6 типоразмеров.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). | - диаметр поворотных колес - не менее 15 см и не более 20 см;  - позиции установки положения колеса - не менее 4;  - диаметр приводных колес должен составлять - не менее 57 см и не более 62 см;  - высота спинки - не менее 42,5 см;  - регулировка спинки по высоте - не менее чем 5 см вверх и не менее чем 5 см вниз;  - регулировка глубины сиденья - не менее чем в трех положениях;  - регулировка глубины сиденья в диапазоне - не менее 6 см;  - длина подлокотников - не менее 27 см и не более 30 см;  - опоры подножек регулируются по высоте - от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см;  - угл наклона опор - не менее 10°;  - регулировка адаптера коляски - не менее чем в 16 позициях;  - высота сиденья:  - спереди в диапазоне - не менее 3 см,  - сзади в диапазоне - не менее 9 см;  - угл наклона сиденья - от минус 5° до 15°;  - изменение длины колесной базы - не менее чем в двух положениях;  - диапазон изменение длины колесной базы - не менее 8 см;    - толщина подушки на сиденье - не менее 5 см;  - максимальный вес пользователя - не менее 125 кг включительно;  - вес без дополнительного оснащения и без подушки - не более 18 кг;  - ширина сиденья:  - 38 см +/- 1 см,  - 40 см +/- 1 см,  - 43 см +/- 1 см,  - 45 см +/- 1 см,  - 48 см +/- 1 см,  - 50 см +/- 1 см.  - регулировка ободов приводных колес - не менее 2-х регулировок;  - высота спинки - не менее 42,5 см;  - спинка регулируется по высоте - не менее чем на ± 5 см;  - регулировка глубины сиденья - не менее чем в трех положениях;  - регулировка глубины сиденья в диапазоне - не менее 6 см;  - высота подлокотников в диапазоне - не менее 20 мм от исходного положения;    - длина подлокотников - не менее 27 см и не более 30 см;  - диаметр поворотных колес - не менее 15 см и не более 20 см;  - установка положений колес - не менее 4 позиций;  - диаметр приводных колес - не менее 57 см и не более 62 см;  - опоры подножек регулируются по высоте - от 36 см до 48 см;  - угл наклона опор - не менее 10°;  - высота сиденья:  - спереди в диапазоне - не менее 3 см,  - сзади в диапазоне - не менее 9 см;  - угл наклона сиденья - от минус 5º до 15º;  - изменение длины колесной базы - не менее чем в двух положениях;  - диапазон изменение длины колесной базы - не менее 8 см;  - толщина подушки на сиденье - не менее 5 см;  - высота боковых поддержек корпуса от сиденья - от 22 см до 39 см;  - диапазон высоты боковых поддержек - не менее 17 см;  - расстояние между поддержками - не менее 10 см;  - подголовник по высоте от края спинки - от 18 до 41 см;  - диапазон высоты подлокотника - не менее 23 см;  - ширина опоры подголовника - не менее 33 см;  - типы жесткости тормозов - не менее трех;  - вес без дополнительного оснащения и без подушки - не более 21 кг;  - ширина сиденья:  - 38 см +/- 1 см,  - 40 см +/- 1 см,  - 43 см +/- 1 см,  - 45 см +/- 1 см,  - 48 см +/- 1 см,  - 50 см +/- 1 см.  - диаметр поворотных колес - не менее 15 см и не более 20 см;  - позиции установки положения колеса - не менее 4;  - диаметр приводных колес должен составлять - не менее 57 см и не более 62 см;  - установка положения колеса - не менее 4 позиций;  - высота спинки - не менее 42,5 см;  - регулировка спинки по высоте - не менее чем 5 см вверх и не менее чем 5 см вниз;  - регулировка глубины сиденья - не менее чем в трех положениях;  - регулировка глубины сиденья в диапазоне - не менее 6 см;  - длина подлокотников - не менее 27 см и не более 30 см;  - опоры подножек регулируются по высоте - от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см;  - угл наклона опор - не менее 10°;  - регулировка адаптера коляски - не менее чем в 16 позициях;  - высота сиденья:  - спереди в диапазоне - не менее 3 см,  - сзади в диапазоне - не менее 9 см;  - угл наклона сиденья - от минус 5° до 15°;  - изменение длины колесной базы - не менее чем в двух положениях;  - диапазон изменение длины колесной базы - не менее 8 см;    - толщина подушки на сиденье - не менее 5 см;  - максимальный вес пользователя - не менее 125 кг включительно;  - вес без дополнительного оснащения и без подушки - не более 18 кг;  - ширина сиденья:  - 38 см +/- 1 см,  - 40 см +/- 1 см,  - 43 см +/- 1 см,  - 45 см +/- 1 см,  - 48 см +/- 1 см,  - 50 см +/- 1 см.  - регулировка ободов приводных колес - не менее 2-х регулировок;  - высота спинки - не менее 42,5 см;  - спинка регулируется по высоте - не менее чем на ± 5 см;  - регулировка глубины сиденья - не менее чем в трех положениях;  - регулировка глубины сиденья в диапазоне - не менее 6 см;  - высота подлокотников в диапазоне - не менее 20 мм от исходного положения;    - длина подлокотников - не менее 27 см и не более 30 см;  - диаметр поворотных колес - не менее 15 см и не более 20 см;  - установка положений колес - не менее 4 позиций;  - диаметр приводных колес - не менее 57 см и не более 62 см;  - опоры подножек регулируются по высоте - от 36 см до 48 см;  - угл наклона опор - не менее 10°;  - высота сиденья:  - спереди в диапазоне - не менее 3 см,  - сзади в диапазоне - не менее 9 см;  - угл наклона сиденья - от минус 5° до 15°;  - изменение длины колесной базы - не менее чем в двух положениях;  - диапазон изменение длины колесной базы - не менее 8 см;    - толщина подушки на сиденье - не менее 5 см;  - высота боковых поддержек корпуса от сиденья - от 22 см до 39 см;  - диапазон высоты боковых поддержек - не менее 17 см;  - расстояние между поддержками - не менее 10 см;  - подголовник по высоте от края спинки - от 18 до 41 см;  - диапазон высоты подлокотника - не менее 23 см;  - ширина опоры подголовника - не менее 33 см;  - вес без дополнительного оснащения и без подушки - не более 21 кг;  - ширина сиденья:  - 38 см +/- 1 см,  - 40 см +/- 1 см,  - 43 см +/- 1 см,  - 45 см +/- 1 см,  - 48 см +/- 1 см,  - 50 см +/- 1 см. | 20  2  16  3 |
|  | Итого |  |  | 41 |

Место поставки (доставки) товара: поставка Товара осуществляется Поставщиком по выбору Получателя: до места жительства Получателей, либо по месту нахождения Поставщика, либо по месту нахождения организованных Поставщиком «пунктов выдачи» на территории Республики Алтай.

Срок поставки: поставка осуществляется с момента заключения Государственного контракта по 20.10.2019 г.

Поставка осуществляется: по г. Горно – Алтайску – в течение 10 рабочих дней со дня получения от Заказчика Реестра выдачи Товара; в районах Республики Алтай - в течение 15 рабочих дней со дня получения от Заказчика Реестра выдачи Товара.