# ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ)

Наименование и описание объекта открытого конкурса в электронной форме: **№ 134. Поставка технических средств реабилитации - кресел-колясок с ручным приводом для обеспечения ими инвалидов в 2019 году.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование и описание объекта закупки** | **Кол-во, шт.** |
| 1 | **30.92.20.000-00000013: Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная.****7-01-01.Кресло-коляска с ручным приводом комнатная (для инвалидов и детей инвалидов).**Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой. Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см. Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.Приводные колеса должны иметь регулировку положения колес по ширине при помощи втулки колеса.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.Крепление каждой из труб спинки к раме сиденья должно фиксироваться не менее чем в трех местах для увеличения стабильности спинки.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм в 2 положениях от исходной позиции. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно. Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.  | 80 |
| 2 | **30.92.20.000-00000013: Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная.****7-01-02.Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, комнатная (для инвалидов и детей инвалидов).**Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установке от приводного колеса для более удобного схвата.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией, а также на раме должны быть установлены ограничительные линейки ширины сиденья, которые должны удерживать боковины и спинку коляски в сложенном положении.Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты-липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудо-поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.Приводные колеса должны иметь регулировку положения колес по ширине при помощи втулки колеса.Крепление каждой из труб спинки к раме сиденья должно фиксироваться не менее чем в трех местах для увеличения стабильности спинки.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой. Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества)Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.  | 7 |
| 3 | **30.92.20.000-00000013: Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная.****7-01-02.Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, комнатная (для инвалидов и детей инвалидов).**Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установке от приводного колеса для более удобного схвата.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией, а также на раме должны быть установлены ограничительные линейки ширины сиденья, которые должны удерживать боковины и спинку коляски в сложенном положении.Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты-липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудо-поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).Высота спинки должна быть не менее 47,5 см. Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30 градусов и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой. Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.Кресло-коляска должна быть укомплектована двумя страховочными устройствами от опрокидывания, регулируемым по высоте в диапазоне 9 см с кнопочной фиксацией в не менее чем 5 положениях и с функцией отведения вверх для преодоления препятствий.Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества)Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.  | 1 |
| 4 | **30.92.20.000-00000013: Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная.****7-02-02.Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, прогулочная (для инвалидов и детей инвалидов).**Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установке от приводного коляса для более удобного схвата.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией, а также на раме должны быть установлены ограничительные линейки ширины сиденья, которые должны удерживать боковины и спинку коляски в сложенном положении.Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты-липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудо-поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).Высота спинки должна быть не менее 47,5 см. Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30 градусов и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.Поворотные колеса должны иметь пневматические покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.Приводные колеса должны иметь пневматические покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой. Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.Кресло-коляска должна быть укомплектована двумя страховочными устройствами от опрокидывания, регулируемым по высоте в диапазоне 9 см с кнопочной фиксацией в не менее чем 5 положениях и с функцией отведения вверх для преодоления препятствий.Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- насос;- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества)Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.  | 1 |
| 5 | **30.92.20.000-00000021: Кресло-коляска с ручным приводом с откидной спинкой прогулочная (для инвалидов и детей-инвалидов)****7-02-06. Кресло-коляска с ручным приводом с откидной спинкой прогулочная (для инвалидов и детей-инвалидов)**Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.Поворотные колеса должны иметь надувные покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой. Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см. Приводные колеса должны иметь надувные покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 47,5 см. Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30 градусов и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм в 2 положениях от исходной позиции. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания.Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно. Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 19 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- насос;- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.  | 6 |
| 6 | **30.92.20.000-00000024: Кресло-коляска с ручным приводом с регулировкой угла наклона подножки (подножек) комнатная (для инвалидов и детей-инвалидов)****7-01-06. Кресло-коляска с ручным приводом с регулировкой угла наклона подножки (подножек) комнатная (для инвалидов и детей-инвалидов)**Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой. Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см. Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.Приводные колеса должны иметь регулировку положения колес по ширине при помощи втулки колеса.Крепление каждой из труб спинки к раме сиденья должно фиксироваться не менее чем в трех местах для увеличения стабильности спинки.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см. Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм в 2 положениях от исходной позиции. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.Подножки должны быть легко демонтированы. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 48 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов. Подножки должны регулироваться по углу наклона в коленном суставе в не менее чем в 4-х положениях. Подножки должны быть оснащены специальными икроножными поддержками, изготовленными из вспененной резины и регулируемыми по глубине в не менее чем 3-х положениях.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающем индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания.Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно. Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 19 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.  | 1 |
| 7 | **30.92.20.000-00000008: Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с односторонним приводом на заднее колесо, складная****7-02-04. Кресло-коляска с приводом для управления одной рукой прогулочная (для инвалидов и детей-инвалидов)**Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты  высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.Поворотные колеса должны иметь надувные покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой. Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см. Приводные колеса должны иметь надувные покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами.Приводные колеса должны иметь регулировку положения колес по ширине при помощи втулки колеса.Крепление каждой из труб спинки к раме сиденья должно фиксироваться не менее чем в трех местах для увеличения стабильности спинки.**Кресло-коляска должна быть укомплектована приводом для управления одной рукой, который может переставляться на левую или правую сторону в зависимости от рабочей стороны корпуса пользователя. В зависимости от того, на какую сторону установлен привод, правое или левое колесо должно быть снабжено двумя обручами малым и большим для толкания на колесе под рабочей рукой.**Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной. Подлокотники должны регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм в 2 положениях от исходной позиции. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов.Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:- изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см; - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов; - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно. Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг. Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.На раме должна находиться наклейка, на которой должны быть указаны:- наименование производителя; - адрес производителя; - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);- артикул модификации кресла-коляски;- обозначение технических условий (номер);- знак соответствия;- номер декларации о соответствии;- серийный номер.В комплект поставки должно входить:- набор инструментов;- насос;- инструкция для пользователя (на русском языке);- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества)Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.  | 1 |
|  | итого | 97 |

**Кресло-коляски должны соответствовать требованиям государственных стандартов:**

ГОСТ Р 51632-2014 «Технические средства реабилитации людей с ограничениями жизнедеятельности. Общие технические требования и методы испытаний»;

Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015.

**Требования к качеству и безопасности товара.**

Эргономика кресел-колясок должна обеспечивать удобное размещение в ней пользователя и свободу движений последнего при перемещениях. Конструкция кресел-колясок должна обеспечивать комфортное положение пользователя, в положении сидя, обеспечивающая длительное пребывание в сидячем положении без утомления и последующих повреждений.

Кресла-коляски должны соответствовать требованиям государственных стандартов, технических условий. Кресла-коляски должны отвечать требованиям безопасности для пользователя и сопровождающего лица, а также для окружающих предметов при эксплуатации и техническом обслуживании. Кресла-коляски должны быть оборудованы системой торможения, обеспечивающей удержание кресла-коляски с пользователем в неподвижном состоянии.

Кресла-коляски должны иметь действующее регистрационное удостоверение, выданное Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения, декларацию о соответствии, которое считается действительным согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

 Кресла-коляски должны иметь установленный производителем срок службы, который со дня подписания Акта приема-передачи товара пользователем имеет величину, не менее срока пользования, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. № 85н «Об утверждении сроков пользования техническими средствами реабилитации, протезами и протезно-ортопедическими изделиями до их замены».

Установленный гарантийный срок эксплуатации кресел-колясок не распространяется на случаи нарушения пользователем условий и требований к эксплуатации кресел-колясок.

Гарантия не распространяется или частично распространяется на расходные материалы и комплектующие кресел-колясок (входящие в состав кресел-колясок), износ которых неизбежен вследствие их эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации кресла-коляски должен составлять не менее 12 месяцев со дня подписания пользователем Акта приема-передачи товара.

**Требования к упаковке и отгрузке товара.**

Упаковка кресла-коляски должна обеспечивать его защиту от воздействия механических и климатических факторов во время транспортирования и хранения, обеспечивать удобство выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Маркировка кресло-коляски должна содержать

- наименование производителя;

- адрес производителя;

- обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);

- артикул модификации кресла-коляски;

- обозначение технических условий (номер);

- знак соответствия;

- номер декларации о соответствии;

- серийный номер.

В комплект поставки должно входить:

- набор инструментов;

- инструкция для пользователя (на русском языке);

- насос;

- гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества)

Во исполнение п 4. ст. 23 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и п. 6 Правил использования каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, (утв. постановлением Правительства РФ от 8 февраля 2017 г. N 145), Заказчиком при описании объекта закупки применены функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики товара, работы, услуги, которые не предусмотрены в позиции каталога.

В связи с чем, заказчик, руководствуясь частью 2 статьи 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", использовал при составлении описания объекта закупки показателей, требований, условных обозначений и терминологии, касающихся технических характеристик, функциональных характеристик (потребительских свойств) товара, работы, услуги и качественных характеристик объекта закупки, которые предусмотрены техническими регламентами, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иных требований, связанных с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика, на основе анализа технических и качественных характеристик, имеющихся на рынке РФ, исходя из потребностей Заказчика, определенных на основании предоставленных инвалидами индивидуальных программ реабилитации.