**Техническое задание на поставку инвалидам в 2019 году кресел-колясок комнатных различных модификаций**

Кресло-коляска: транспортное средство, предназначенное для инвалидов и больных, приводимое в движение мускульной силой пользователя или сопровождающего.

Классификация кресел-колясок ГОСТ Р ИСО 9999-2014 «Вспомогательные средства для людей с ограничениями жизнедеятельности. Классификация и терминология».

Кресла – коляски прогулочные кресла-коляски, предназначенные для использования вне помещений, в том числе на площадках с твердым покрытием и природных ландшафтах;

Виды кресел-колясок по типам привода.

Кресла-коляски с ручным приводом прогулочные: кресла-коляски, приводимые в движение мускульной силой пользователя или сопровождающего.

Конструкция кресла – коляски для детей страдающих ДЦП должна обеспечивать удобство при передвижении пользователя.

Виды кресел-колясок по способам к складыванию.

Складные кресла-коляски: кресла-коляски, габаритные размеры которых могут быть уменьшены в одном или более направлениях без демонтажа каких-либо деталей или сборных единиц, сохраняющие свои способности к перекатыванию на колесах в сложенном состоянии.

Разборные кресла-коляски: кресла-коляски, габаритные размеры которых могут быть уменьшены разъединением на составные части без применения каких-либо инструментов.

Разборные катаемые кресла-коляски: разборные кресла-коляски, сохраняющие свою способность к перекатыванию на колесах в сложенном состоянии.

**Основные параметры кресел-колясок различных модификаций.**

Максимальные габаритные размеры кресла-коляски должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50602-93.

Значения геометрических параметров кресла-коляски, измеренные по ГОСТ Р ИСО 7176-7-2015, должны быть указаны в технических условиях на кресло-коляску конкретного типа.

Масса полностью оснащенной, для нормального использования, кресла-коляски с ручным приводом – не более 25 кг (ГОСТ Р 51083-2015).

Кресла-коляски должны соответствовать требованиям статической, ударной и усталостной прочности по ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015.

Не должно быть обнаружено какой-либо остаточной деформации, могущей ухудшить эксплуатационные свойства кресла-коляски и его составных частей, после падения кресла-коляски в сложенном виде с высоты (1000± 10) мм.

Кресло-коляска должна стоять устойчиво на горизонтальной поверхности (без качки), при этом значение максимального зазора между поверхностью и одним из колес не должно быть более 3 мм.

Кресла-коляски должны соответствовать международному стандарту на виды и типы кресел-колясок ИСО (ISO) 7176, который состоит из следующих частей под общим заголовком «Кресла-коляски»:

ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-1-2005 «Кресла колесные. Определение статической устойчивости»;

ГОСТ Р ИСО 7176-3-2015 «Кресла-коляски. Методы испытаний для определения эффективности действия тормозной системы»;

ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-5 «Кресла-коляски. Определение габаритных размеров, массы и радиуса поворота»;

ГОСТ Р ИСО 7176-7-2015 «Кресла-коляски. Определение размеров сидения и колеса кресла-коляски»;

ГОСТ Р ИСО (ISO) 7176-22-2004 «Кресла-коляски. Правила установки»;

ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015 «Кресла-коляски. Технические требования и методы испытаний на статическую, ударную и усталостную прочность»;

ГОСТ Р ИСО 7176-10-2012 «Кресла-коляски. Методы испытаний для определения возможности преодоления препятствий;

ГОСТ Р ИСО 7176-11-2015 «Кресла-коляски. Испытательные манекены;

ГОСТ Р ИСО(ISO) 7176-15 «Кресла-коляски. Требования к информационному описанию, документированию и маркировке»;

ГОСТ Р ИСО(ISO) 7176-16 «Кресла-коляски. Сопротивление возгоранию частей с мягкой обивкой. Требования и методы испытаний»;

ГОСТ Р ИСО(ISO) 7176-22-2000 «Кресла-коляски. Правила установки».

Средний срок службы кресла-коляски до списания – устанавливается поставщиком в зависимости от типа и вида конкретной коляски, но не менее четырех лет, на комнатные не менее шести лет.

Кресло-коляска должна соответствовать требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности.

**Требования к безопасности.**

Материалы, применяемые для изготовления кресел-колясок, не должны содержать ядовитых (токсичных) компонентов, а также воздействовать на цвет поверхности (пола, одежды, кожи пользователя), с которым контактируют те или иные детали кресла-коляски при его нормальной эксплуатации. Материал сидения не должен быть подвержен прожиганию от сигареты.

Металлические части кресла-коляски должны быть изготовлены из коррозийно-стойких материалов или иметь защитные или защитно-декоративные покрытия.

Наружные поверхности кресла-коляски должны быть устойчивы к воздействию 1%-го раствора монохлорамина ХБ по ГОСТ 14193-78 и растворов моющих средств, применяемых при дезинфекции.

**Требования к комплектности, упаковке, отгрузке кресел-колясок различных модификаций. Комплектность.**

В комплект кресла-коляски должны входить, инструмент, запасные части и принадлежности по ГОСТ 2.061, обеспечивающие техническое обслуживание кресла-коляски в течение срока службы.

В комплект кресла-коляски должна входить эксплуатационная документация, выполненная по ГОСТ 2.061.

**Маркировка.**

На каждой кресле-коляске должна быть табличка, ГОСТ 12969-67, на которой должны быть указаны:

- товарный знак предприятия;

- обозначение типа (модели) кресла-коляски;

- обозначение технических условий;

- дата изготовления (год, месяц);

- надпись «Сделано в России» или страна изготовителя;

--знак соответствия при обязательной сертификации в законодательно регулируемой сфере, если это определено системой сертификации;

- инструкция на русском языке.

**Упаковка.**

Упаковка кресла-коляски должна обеспечивать его защиту от воздействия механических и климатических факторов во время транспортирования, хранения и удобство выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

**Сроки предоставления гарантии качества на поставляемый товар.**

Кресла-коляски должны соответствовать требованиям государственных стандартов, технических условий на кресла-коляски конкретных типов.

Гарантийный срок эксплуатации на раму не менее 24 месяцев, на прочие детали не менее 18 месяцев со дня выдачи изделия получателю.

Сервисная служба по гарантийному ремонту и техническому обслуживанию указывается поставщиком в акте приема-передачи на кресло-коляску.

***Кресло-коляска является изделием медицинского назначения, при поставке наличие регистрационного удостоверения и декларации о соответствии обязательно.***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование товара, работы, услуги в соответствии с КТРУ** | **Наименование ТСР (протезно-ортопедического изделия) в соответствии с классификацией** | **Требования к функциональным, техническим и качественным характеристикам** | **Кол-во,**  **шт.** |
| Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная | Кресло-коляска с ручным приводом комнатная  (для инвалидов и детей инвалидов) | Кресло-коляска с ручным приводом комнатная должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Приводные колеса должны иметь регулировку положения колес по ширине при помощи втулки колеса.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на ±5 см.  Крепление каждой из труб спинки к раме сиденья должно фиксироваться не менее чем в двух местах для увеличения стабильности спинки.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад и не должны обладать возвратной пружиной.  Подлокотники должны регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  Подножки должны легко демонтироваться или просто отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от не менее минус 5 до не более 15 градусов.;  - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - артикул модификации кресла-коляски;  - обозначение технических условий (номер);  - знак соответствия;  - номер декларации о соответствии;  - серийный номер.  В комплект поставки должны входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). | 62 |
| Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с односторонним приводом на заднее колесо, складная | Кресло-коляска с ручным приводом для управления одной рукой комнатная | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами.  Приводные колеса должны иметь регулировку положения колес по ширине при помощи втулки колеса.  Крепление каждой из труб спинки к раме сиденья должно фиксироваться не менее чем в двух местах для увеличения стабильности спинки.  Кресло-коляска должна быть укомплектована приводом для управления одной рукой, который может переставляться на левую или правую сторону в зависимости от рабочей стороны корпуса пользователя. В зависимости от того, на какую сторону установлен привод, правое или левое колесо должно быть снабжено двумя обручами малым и большим для толкания на колесе под рабочей рукой.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на ±5 см.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад и не должны обладать возвратной пружиной.  Подлокотники должны регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  Подножки должны легко демонтироваться или просто отводиться внутрь рамы без демонтажа Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающем индивидуальные регулировки коляски:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от не менее минус 5 до не более 15 градусов.;  - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - артикул модификации кресла-коляски;  - обозначение технических условий (номер);  - знак соответствия;  - номер декларации о соответствии;  - серийный номер.  В комплект поставки должны входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества) | 4 |
| Кресло-коляска, управляемая пациентом/сопровождающим лицом, с приводом на задние колеса, складная | Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, комнатная (для инвалидов и детей-инвалидов) | Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установки от приводного колеса для более удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов. В сложенном виде коляска должна фиксироваться ремешком с кнопочной фиксацией, а также на раме должны быть установлены ограничительные линейки ширины сиденья, которые должны удерживать боковины и спинку коляски в сложенном положении.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты-липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудо-поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).  Высота спинки должна быть не менее 47,5 см.  Кресло-коляска должна иметь возможность поступенчатой регулировки угла наклона спинки в не менее чем до 30 градусов и фиксироваться не менее чем в четырех положениях.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад, регулироваться по высоте, не должны обладать возвратной пружиной.  Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до не более 15 градусов;  - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины и иметь анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.  Кресло-коляска должна быть укомплектована двумя страховочными устройствами от опрокидывания, регулируемым по высоте в диапазоне 9 см с кнопочной фиксацией в не менее чем 5 положениях и с функцией отведения вверх для преодоления препятствий.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки должен быть не более 21 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой Получателя.  Маркировка должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - артикул модификации кресла-коляски;  - обозначение технических условий (номер);  - знак соответствия;  - номер декларации о соответствии;  - серийный номер.  В комплект поставки должны входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества) | 1 |
|  | ИТОГО: |  | 67 |