**Техническое задание**

**Наименование объекта закупки:**

Поставка автомобилей для нужд Государственного учреждения – Новосибирского регионального отделения Фонда социального страхования Российской Федерации и его филиалов.

**Общие требования к поставляемому товару:**

Поставляемый товар должен быть новым (товар, который не был в употреблении, в ремонте, в том числе, который не был восстановлен, у которого не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства).

ГАРАНТИЯ не менее 60 месяцев или 150 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее).

Качество товара должно соответствовать требованиям нормативных документов Российской Федерации.

**Условия поставки товара:**

Год производства закупаемого автомобиля должен быть не ранее 2019 года.

Товар должен быть в технически исправном состоянии и не иметь кузовных повреждений, повреждений салона.

Покраска автомобиля должна быть выполнена на заводе-изготовителе и не иметь повреждений.

Всё штатное оборудование автомобиля должно находиться на предусмотренных изготовителем местах и быть в рабочем состоянии.

Поставляемый автомобиль должен быть работоспособным и обеспечить предусмотренную производителем функциональность.

Автомобиль должен иметь паспорт транспортного средства, свободный от прав третьих лиц.

Поставщик гарантирует, что на момент передачи автомобиль прошел предпродажную подготовку, технически исправен и полностью готов к эксплуатации, передаваемый автомобиль соответствует всем стандартам безопасности, установленным в Российской Федерации, позволяющим его эксплуатировать.

Поставщик передаёт с товаром Паспорт транспортного средства, техническую документацию, необходимую для регистрации в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения и иных органах, контролирующих порядок эксплуатации машины, комплект эксплуатационной документации на русском языке:

- паспорт технического средства (оригинал) с отметкой об уплате утилизационного сбора (далее ПТС) – 1 экз.;

- сервисную книжку с должным образом, заполненным и оформленным гарантийным талоном, отметкой о проведении предпродажной подготовки, указанием адреса гарантийного и послегарантийного обслуживания - 1 экз.;

- руководство (инструкцию) по эксплуатации автомобиля на русском языке – 1 экз.;

- счет;

- счет-фактуру (счет-фактура передается, если Поставщик является плательщиком НДС, за исключением случая предоставления Поставщиком универсального передаточного документа);

- товарную накладную или универсальный передаточный документ, подписанный Поставщиком, в 3 (трех) экземплярах, по одному для Заказчика, Поставщика и органа, осуществляющего государственную регистрацию транспортных средств;

- Акт о приемке Товара в 2-х экз;

- копию сертификата качества, сертификата соответствия, в случае, если товар подлежит обязательной сертификации..

Гарантийное, техническое и сервисное обслуживания предоставляется Поставщиком на территории города Новосибирск.

При поставке товара Поставщик предоставляет гарантийную сервисную книжку с указанием условий гарантийного обслуживания.

Автомобиль должны быть заправлен всеми технологическими жидкостями, необходимыми для эксплуатации на момент приема-передачи товара в соответствии с техническим регламентом завода-производителя.

Принятие товара, поставленного в соответствии с условиями контракта, проверку количества, качества осуществляет Заказчик непосредственно в момент приемки товара от Поставщика, с оформлением передаточных документов.

Заказчик имеет право отказаться от товара, если он не соответствует требованиям, предъявляемым к качеству товара, не имеет соответствующих документов, если прилагаемые документы не соответствуют поставленной партии товара.

В случае если при приемке будет обнаружен товар ненадлежащего качества или ассортимента, Заказчик имеет право отказаться от приемки такого товара. При этом Поставщик обязан заменить некачественный (дефектный) товар на качественный или соответствующий ассортименту товар в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента предъявления Заказчиком такого требования. Поставщик несет все расходы, связанные с заменой некачественного (дефектного) товара.

**Место поставки товара:**

Новосибирская область, город Новосибирск, ул. Сибирская, дом 54/1.

**Срок поставки товара:**

В течение 30 календарных дней с даты заключения государственного контракта, по предварительному согласованию с Заказчиком.

**Функциональные, технические и качественные характеристики товара, эксплуатационные характеристики поставляемого товара и иные показатели товара:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Требуемое значение показателей | Обоснование |
| Характеристики товара |
| Количество посадочных мест, штук | 5 |  |
| Тип двигателя | Бензин |  |
| Тип коробки передач | Механика |  |
| Тип привода | Моноприводный |  |
| Дополнительные характеристики товара |
| Год выпуска | Не ранее 2019 | -согласно методике товароведческой экспертизы коэффициент износа для машин двухлетней давности составляет 0,7.-установленный Федеральным законом от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» льготный период в три года, освобождающий новый автомобиль от проведения технического осмотра.  |
| Эксплуатационныйпробег | Без пробега | Сокращение расходов на техническое обслуживание |
| Тип кузова | Кроссовер | Большая вместимость багажного отделения, что необходимо при эксплуатации автомобиля с целями командировки на дальние расстояния с учетом полной загруженности посадочных мест, а также повышенный клиренс автомобиля позволяет его эксплуатировать в зимних условия и условиях бездорожья. |
| **Размеры автомобиля** |
| Длина автомобиля, мм | ≥ 4270 | Длина оптимальна типу кузова и позволяет проще маневрировать в плотном потоке движения, а также не требуется большого пространства для парковки |
| Ширина автомобиля, мм | ≥ 1780 | Ширина оптимальна типу кузова и позволяет комфортно разместить пассажиров разной комплекции при полной загрузке посадочных мест |
| Высота автомобиля, мм | ≥ 1630 | Высота оптимальна типу кузова, способствуют комфортному размещению пассажиров, а также прохождению автомобиля в местах с ограниченной высотой (мосты, арки). |
| Колесная база, мм | ≥ 2590 | При данной величине показателя транспортное средство обладает хорошей устойчивостью, маневренностью, плавностью хода, удобством пассажирского помещения и проходимостью в условиях бездорожья |
| Минимальныйдорожный просвет, мм | ≥ 190 | Для поездок по грунтовым дорогам |
| Объем багажника, л | ≥ 402 | Является оптимальным при эксплуатации автомобиля с целями командировки на дальние расстояния, при перевозке ручной клади и личных вещей пассажиров с учетом полной загруженности посадочных мест. |
| Колея передних колес, мм | ≥ 1557 | Показатель является оптимальным для типа кузова автомобиля кроссовер и обеспечивает устойчивое поведение транспортного средства при прохождении поворотов с учетом поперечного крена кузова. |
| Колея задних колес, мм | ≥ 1570 | Показатель является оптимальным для типа кузова автомобиля кроссовер и обеспечивает устойчивое поведение транспортного средства при прохождении поворотов с учетом поперечного крена кузова. |
| **Двигатель** |
| Количество цилиндров в двигателе, штук | 4 | Оптимальное количество, имеет меньшие затраты на производство, а, следовательно, уменьшает стоимость автомобиля, также меньшие затраты на обслуживание. |
| Рабочий объем, см3 | ≥ 1591 и ≤ 1998 | Исходя из расхода топлива, данный рабочий объем является оптимальным |
| Максимальная мощность, л.с. | ≥ 121 | Учитывая вес автомобиля, количество перевозимых пассажиров и ручной клади, а также условия эксплуатации автомобиля, мощность будет оптимальной из экономических соображений в линейке данных транспортных средств. |
| Экологический класс | Не ниже 5 (пятый) | Характеристика установлена в соответствии с нормами экологического класса и с целью уменьшения выбросов СО2 в атмосферу |
| **Масса** |
| Снаряженная масса, кг | ≥ 1345 и ≤ 1454 | Заявленный показатель является оптимальным с учетом условий эксплуатации автомобиля и требуемого расхода топлива |
| **Подвеска** |
| Передняя подвеска | Независимая, пружинная | -малые габаритные размеры, что уменьшает массу автомобиля, а, следовательно, расход топлива;-конструкция состоит из минимального количества узлов детали, что облегчает техническое обслуживание. |
| Задняя подвеска | Полузависимая пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, пружинная многорычажная | -малые габаритные размеры, что уменьшает массу автомобиля, а, следовательно, расход топлива;-конструкция состоит из минимального количества узлов детали, что облегчает техническое обслуживание. |
| **Тормозные системы** |
| Передние тормоза | Вентилируемые тормозные диски | Способствуют не скапливанию пыли и грязи на колодках, что приводит к более быстрому и эффективному торможению, а, следовательно, к безопасности перевоза пассажиров. Техническое обслуживание занимает наименьшее время |
| Задние тормоза | Невентилируемые тормозные диски или вентилируемые тормозные диски | С учётом установки вентилируемых передних тормозных дисков, уменьшающих тормозной путь, возможность применения невентилируемых задних тормозных дисков задних, что снижает себестоимость автомобиля |
| **Колеса и шины** |
| Шины | Не менее 205/65R16 | Такой размер необходим для перевозки тяжелой ручной клади и личных вещей, и пассажиров по дорогам с грунтовым покрытием при поездках на дальние расстояния. |
| Диски колесные, размер | ≥ 16 дюймов | Размер диска соответствует шине и техническим характеристикам автомобиля. |
| Полноразмерное запасное колесо  | Наличие  | С целью замены спущенного или проколотого в условиях переездов на дальние расстояния и отсутствия по маршруту движения станций технического обслуживания |
| **Цвет кузова** |
| Цвет кузова | Светлый | Цвет автомобиля позволяет оставаться ей в видимой чистоте длительное время, так как на нем менее заметна пыль и грязь, что сокращает расходы на автомойку. |
| **Обивка салона** |
| Обивка салона: материал, цвет | Ткань, темный | Тканевая обивка обладает большей воздухопроницаемостью, а, следовательно, более комфортной для пребывания пассажира в кресле. Черный цвет является менее марким. |
| **Экстерьер** |
| Корректор наклона фар | Наличие | Повышение уровня безопасности дорожного движения, в темное время суток. |
| Заднее стекло с обогревом, очистителем и омывателем | Наличие | Повышение уровня безопасности дорожного движения в условиях эксплуатации автомобиля в зимнее время, так как не дает стеклу запотевать при перемене температуры, растапливает налипающий на стекло снег. |
| Боковые зеркалазаднего вида сэлектрорегулировкой иэлектроприводомскладывания | Наличие | Удобство в регулировке и управлении. |
| Зеркала заднего вида с обогревом | Наличие | Повышение уровня безопасности дорожного движения в условиях эксплуатации автомобиля в районах, приравненных к крайнему Северу, так как не дает зеркалу запотевать при перемене температуры, растапливает налипающий на них снег. |
| **Интерьер** |
| Складывающаяся спинка второго ряда сидений в пропорции 60:40 | Наличие | Является оптимальным при эксплуатации автомобиля с целью перевозки предметов, не вмещающихся в багажный отсек по длине.  |
| Регулировка рулевойколонки по наклону | Наличие | Необходима для регулировки уровня руля под физиологические особенности водителя, что обеспечивает безопасность движения и создание комфортных условий для водителя. |
| Электроусилитель рулевого управления(EPS) | Наличие | Уменьшение усилий, прилагаемых водителем при воздействии на рулевое колесо, тем самым повышение уровня комфорта и легкости управления автомобилем, что обеспечивает безопасность движения. |
| Подогрев переднихсидений | Наличие | Обеспечение комфорта при эксплуатации автомобиля в районах, приравненных к крайнему Северу с учетом низких температур. |
| Кондиционер | Наличие | Предназначен для установления комфортной температуры внутри салона автомобиля. |
| Салонное зеркало заднего вида с механизмом антиослепления  | Наличие | Увеличивает безопасность управления автомобилем в ночное время суток. |
| Аудиосистема | Наличие | Создание комфортных условий для пассажиров при переездах на длительное расстояние. |
| Разъемы USB и AUX | Наличие | Функция необходима для подключения внешних навигационных устройств. |
| Маршрутный компьютер | Наличие | Обеспечение эффектного отображения параметров движения автомобиля в поле зрения водителя, что позволяет полностью сконцентрироваться на управлении автомобилем и увеличивает безопасность управления транспортным средством. |
| Многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления МФИ | Наличие | Повышение уровня комфорта и увеличивает безопасность управления транспортным средством. |
| **Безопасность** |
| Антиблокировочная система (ABS) с системойраспределения тормозногоусилия (EBD) | Наличие | Функция необходима для обеспечения меньшего тормозного пути, ввиду частой эксплуатации автомобиля на скользких дорогах. |
| Система контроля давления в шинах (TPMS) | Наличие | Функция увеличивает безопасность движения, разное давление в шинах может привести к аварийным ситуациям. |
| Электронная система курсовой устойчивости автомобиля (ESC) | Наличие | Улучшение эксплуатационных характеристик, не даёт автомобилю уйти за пределы заданной траектории. |
| Интегрированная система активного управления (VSM) | Наличие | Улучшение эксплуатационных характеристик, нейтрализует некорректные движения руля и помогает водителю. |
| Передние ходовые огни | Наличие | ПДД пункт 19.5 Обеспечение на дороге безопасность для пешеходов и автомобилистов |
| Иммобилайзер | Наличие | Предназначен надежно блокировать некоторые из модулей автомобиля. Функция необходима для недопущения к управлению посторонних лиц, в том числе при попытках угона. |
| Центральный замок сдистанционнымуправлением | Наличие | Электронная система, которая идентифицирует владельца автомобиля по коду ответа ключа и обеспечивает автоматическую разблокировку дверей. |
| Система вызоваэкстренных оперативныхслужб (Эра-Глонасс) | Наличие | ГОСТ Р 54620-2011. Новые автомобили оборудованы системой экстренного реагирования. |

***Примечание:***

*Символ «≥» означает «больше или равно»*

*Символ «≤» означает «меньше или равно»*