Техническое задние

На поставку в 2020 году кресел-колясок различных модификаций для обеспечения инвалидов

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование объекта закупки по КТРУ** | **Наименование объекта закупки** | **Технические, функциональные и качественные характеристики, объекта закупки** | **Ед.**  **Изм.** | **Количество** |
| Кресло-коляска, управляемая сопровождающим лицом, складная | Кресло-коляска с ручным приводом прогулочная | **Кресла-коляски для инвалидов с ручным приводом прогулочные, оснащенные набором инструментов, насосом и антиопрокидывающим устройством, должны иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения и улицы.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации. Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира. Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента. Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса. В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой. Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см. Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см. Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники должны регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов;  - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла - коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - обозначение технических условий (номер);  - номер декларации о соответствии;  - серийный номер.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). | Шт. | **100** |
| Кресло-коляска, управляемая сопровождающим лицом, складная | Кресло-коляска с ручным приводом комнатная | **Кресла-коляски для инвалидов с ручным приводом комнатные, оснащенные набором инструментов и антиопрокидывающим устройством, должны иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью в условиях помещения.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  Возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  В качестве опор вращения в передних и в задних колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Диаметр приводных колес должен составлять не менее 57 см и не более 62 см.  Приводные колеса должны иметь литые покрышки, быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами, должны быть снабжены алюминиевыми ободами и обручами.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты- липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудно- поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в трех положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники должны регулироваться по высоте. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  Подножки должны быть легко демонтированы или просто отведены внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см +/- 1 см до 47 см +/- 1 см и углу наклона не менее 10 градусов.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки коляски не менее чем в 16 позициях:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов;  - изменение длины колесной базы не менее чем в двух положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть укомплектована страховочным устройством от опрокидывания.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 18 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресло- коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  -дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - обозначение технических условий (номер);  - номер декларации о соответствии;  - серийный номер.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). | Шт. | **100** |
| Кресло-коляска, управляемая сопровождающим лицом, складная | Кресло-коляска для больных ДЦП прогулочная | **Кресла-коляски для инвалидов с ручным приводом прогулочные, оснащенные набором инструментов, тораксиальными (боковыми) поддерживающими верхнюю часть корпуса пелотами, спинкой с регулировкой натяжения обшивки, ремнями на стопы, поясным ремнем, подголовником, тормозами для сопровождающего лица. Предназначена для людей с ДЦП должны иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установке от приводного колеса для более удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты-липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудо-поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь пневматические покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь пневматические покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.  Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10 градусов.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов;  - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толкания.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см,  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла- коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - обозначение технических условий (номер);  - номер декларации о соответствии;  - серийный номер.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества) | Шт. | **4** |
| Кресло-коляска, управляемая сопровождающим лицом, складная | Кресло-коляска для больных ДЦП комнатные | **Кресла-коляски для инвалидов с ручным приводом комнатные, оснащенные набором инструментов, тораксиальными (боковыми) поддерживающими верхнюю часть корпуса пелотами, спинкой с регулировкой натяжения обшивки, ремнями на стопы, поясным ремнем, подголовником, тормозами для сопровождающего лица. Предназначена для людей с ДЦП должны иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установке от приводного колеса для более удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую стабильность конструкции.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами. Между слоями обивки должны находиться специальные съемные, регулируемые по натяжению, ленты-липучки, обеспечивающие индивидуальную регулировку натяжения обшивки спинки в зависимости от деформаций в грудо-поясничном отделе позвоночника (люмбальный изгиб).  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на 5 см.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.  Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10 градусов.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5 до 15 градусов;  - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толкания.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см,  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла- коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - обозначение технических условий (номер);  - номер декларации о соответствии;  - серийный номер.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества). | Шт. | **3** |
| **Итого:** | | |  | **207** |
| **Место поставки товара:** Республика Тыва. Выдача Товара по выбору инвалида: по адресу места жительства, либо в пункте выдачи, организованным Поставщиком.  Срок поставки: Срок поставки и выдачи с даты получения от Заказчика реестра получателей Товара не позднее 15 августа 2020 года.  Обоснование включения дополнительной информации в сведения о товаре: дополнительная информация указана заказчиком в связи с отсутствием в КТРУ описания объекта закупки и в целях определения соответствия закупаемых товаров потребностям заказчика для обеспечения инвалидов техническими средствами реабилитации**.** | | |  |  |