**Техническое задание**

**на оказание услуг по перевозке авиационным транспортом (экономический класс) инвалидов, в том числе детей-инвалидов с сопровождающими их лицами к месту протезирования и обратно в 2020 году**

Максимальное значение цена контракта: 1 000 000,00 руб.

В цену контракта включены все расходы на оказание услуг по перевозке авиационным транспортом по маршруту «Улан-Удэ – Санкт-Петербург», «Санкт-Петербург-Улан-Удэ» (стоимость по оформлению, переоформлению авиабилетов, расходы на провоз багажа, уплату налогов, сборов и других обязательных платежей).

Условия оказания услуг и требования к услугам:

Осуществление перевозок на регулярных рейсах Исполнителя (согласно расписания) экономическим классом (бронирование, оформление, переоформление, возврат авиабилетов) граждан Российской Федерации – инвалидов, в том числе детей-инвалидов с сопровождающими их лицами (далее по тексту - Пассажиры), к месту протезирования и обратно.

Исполнитель производит оформление авиабилетов в обмен на именные направления, выданные Государственным учреждением – Региональным отделением Фонда социального страхования Российской Федерации по Республике Бурятия.

Перевозка отдельных категорий пассажиров, в том числе несовершеннолетних граждан, производится в соответствии с Воздушным кодексом РФ и Приказом Минтранса РФ от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».

Дети в возрасте от двух до двенадцати лет перевозятся со скидкой в размере пятидесяти процентов от нормального или специального тарифа, если отсутствуют особые условия применения специального тарифа, с предоставлением отдельных мест.

Бронирование авиабилетов производится в сроки и в порядке, установленные Исполнителем.

В случае отсутствия авиабилетов на требуемую дату, Исполнитель обязан предложить ближайшую дату вылета, по согласованию с Пассажиром.

Оформление авиабилетов должно быть с использованием прямого маршрута от пункта начала перевозки до пункта назначения или с применением транзитного маршрута, при этом:

-количество транзитных посадок – не более одной;

-минимальное время ожидания стыковочного рейса в пункте транзита – согласно расписанию Исполнителя.

Проведение операций возврата, обмена в кассе исполнителя.

Обеспечение страхования пассажиров и багажа на время поездок.

Предоставление информации о рейсах: расписании, условиях оказания услуг по перевозкам, времени начала и окончания регистрации на рейсы.

Назначение сотрудника для координации работы с Заказчиком.

Информирование Заказчика и Пассажира об изменениях в расписании движения рейсов, изменении маршрута перевозки, условиях перевозки пассажиров и багажа, в течении 3 (трех) рабочих дней со дня возникновения изменений.

Уведомлять Заказчика о вероятных (конкретных) событиях или обстоятельствах в будущем, которые могут негативно повлиять на качество услуги.

Исполнитель своими силами и за свой счет обязан устранять допущенные недостатки при оказании услуги.

Оплата будет производиться по безналичному расчету в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с даты предоставления счета, Акта оказанных услуг, Реестра проездных документов, оформленных по Направлениям и Корешков направлений.

Место оказания услуг: Российская Федерация.

Маршрут следования: г.Улан-Удэ – г.Санкт-Петербург, г.Санкт-Петербург – г.Улан-Удэ.

Срок оказания услуг: со дня, следующего за днем заключения государственного контракта и по 01 декабря 2020г.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименования услуги, маршрут следования: г. Улан-Удэ – г. Санк-Петербург, г. Санкт-Петербург – г. Улан-Удэ** | **Кол-во перевозок в одну сторону** |
| Взрослые и дети от 12 лет | Объем оказываемых услуг определить невозможно в соответствии с ч. 2 ст. 42 и ч. 24 ст. 22 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" от 05.04.2013 N 44-ФЗ. |
| Дети до 12 лет |

Требования:

Заказчик не несет ответственности перед Исполнителем за неисполнение или ненадлежащее исполнение пассажиром обязательств, исполнить которые пассажир обязан лично (например, обязательства вследствие причинения вреда Исполнителю)

Отсутствие Исполнителя в реестре недобросовестных поставщиков сведений об участниках размещения заказа.