**Техническое задание**

**Поставка технических средств реабилитации кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП для обеспечения в 2020 году детей-инвалидов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование закупаемого товара | Описание функциональных и технических характеристик  закупаемого товара | Количество закупаемого товара (штук) |
| Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, **прогулочная** (детей-инвалидов) | Кресло-коляска предназначена для детей больных ДЦП для передвижения при помощи сопровождающего лица на улице.  Рама коляски должна быть изготовлена из облегченного сплава с антикоррозионным покрытием и должна иметь складную конструкцию.  Конструкция кресла-коляски должна быть выполнена в виде рамы-шасси и быстросъемного стульчика.  Покрытие рамы кресла-коляски должно обеспечивать высокую устойчивость к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям.  Должна быть возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Обивка спинки и сиденья должна быть съемная и изготовлена из прочной и дышащей ткани, поддающейся санитарной обработке.  Поворотные колеса должны быть цельнолитыми или пневматическими и иметь диаметр не менее 210 мм. Вилки поворотных колес должны быть быстросъемными и оснащены механизмом фиксации положения колеса.  Диаметр задних колес должен составлять не менее 270 мм и не более 290 мм.  Задние колеса должны быть оснащены быстросъемными осями (с возможностью демонтажа без применения инструмента) и иметь цельнолитые или пневматические покрышки.  Задняя подвеска рамы кресла-коляски должна быть оснащена амортизаторами с регулируемой жесткостью.  Съемное посадочное место на жестком основании должно иметь возможность переустановки по-и против- направления движения.  Сиденье должно быть регулируемое по ширине, глубине и углу наклона.  Сиденье должно быть оснащено мягким съемным абдуктором или валиком или ремнем для сохранения зазора между ногами, регулируемым по глубине установки, пятиточечным ремнем безопасности, регулируемым по длине.  Спинка сиденья должна быть регулируемой по углу наклона и высоте.  В оснащении спинки должны входить подголовник и регулируемые по ширине установки боковые опоры для тела. Наличие боковых опор для головы.  Кресло-коляска должна быть оснащена поясничным валиком.  Кресло-коляска должна быть оснащена регулируемой по высоте ручкой для сопровождающего лица.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра.  Подножка должны быть регулируемой по углу наклона до горизонтального положения.  Опора подножки должна быть оснащена ремнями-фиксаторами для стоп и ремнем-упором для голени или держателем для ног.  Задние колеса кресло-коляска должны быть оснащены единым стояночным тормозом.  Кресло-коляска должна иметь следующие технические характеристики:  Ширина сиденья, регулируемая в диапазоне от не менее 250 мм и до не более 380 мм (включительно)  Глубина сиденья, регулируемая в диапазоне от не менее 290 мм и до не более  350 мм (включительно) Высота спинки, регулируемая в диапазоне от не менее 470 мм и до не более 550 мм (включительно)  Угол наклона спинки, регулируемый в диапазоне от не менее 90 º до не более 160º (включительно)  Вес кресла - коляски должен быть не более 21,0 кг  Грузоподъемность должна быть не менее 40 кг  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - насос (при комплектации кресло-коляски пневматическими шинами);  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества) | 225 |
| Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, **комнатная** (детей-инвалидов) | Кресло-коляска предназначена для детей больных ДЦП для передвижения при помощи сопровождающего лица в помещениях.  Рама коляски должна быть изготовлена из облегченного сплава с антикоррозионным покрытием и должна иметь складную конструкцию.  Конструкция кресла-коляски должна быть выполнена в виде рамы-шасси и быстросъемного стульчика.  Покрытие рамы кресла-коляски должно обеспечивать высокую устойчивость к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям.  Должна быть возможность складывания и раскладывания кресла-коляски без применения инструмента.  Обивка спинки и сиденья должна быть съемная и изготовлена из прочной и дышащей ткани, поддающейся санитарной обработке.  Поворотные колеса должны быть цельнолитыми или пневматическими и иметь диаметр не менее 210 мм. Вилки поворотных колес должны быть быстросъемными и оснащены механизмом фиксации положения колеса.  Диаметр задних колес должен составлять не менее 270 мм и не более 290 мм.  Задние колеса должны быть оснащены быстросъемными осями (с возможностью демонтажа без применения инструмента) и иметь цельнолитые покрышки.  Задняя подвеска рамы кресла-коляски должна быть оснащена амортизаторами с регулируемой жесткостью.  Съемное посадочное место на жестком основании должно иметь возможность переустановки по- и против- направления движения.  Сиденье должно быть регулируемое по ширине, глубине и углу наклона.  Сиденье должно быть оснащено мягким съемным абдуктором или валиком или ремнем для сохранения зазора между ногами, регулируемым по глубине установки, пятиточечным ремнем безопасности, регулируемым по длине.  Спинка сиденья должна быть регулируемой по углу наклона и высоте.  В оснащении спинки должны входить подголовник и регулируемые по ширине установки боковые опоры для тела. Наличие боковых опор для головы  . Кресло-коляска должны быть оснащена поясничным валиком.  Кресло-коляска должна быть оснащена регулируемой по высоте ручкой для сопровождающего лица.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра.  Подножка должны быть регулируемой по углу наклона до горизонтального положения.  Опора подножки должна иметь регулировку по длине вылета в диапазоне не менее 100 мм не менее чем в пяти положениях.  Опора подножки должна быть оснащена ремнями-фиксаторами для стоп и ремнем-упором для голени или держателем для ног.  Задние колеса кресло-коляска должны быть оснащены единым стояночным тормозом.  Кресло-коляска должна иметь следующие технические характеристики:  Ширина сиденья, регулируемая в диапазоне от не менее 250 мм и до не более 380 мм (включительно)  Глубина сиденья, регулируемая в диапазоне от не менее 290 мм и до не более 350 мм (включительно) Высота спинки, регулируемая в диапазоне от не менее 470 мм и до не более 550 мм (включительно)  Угол наклона спинки, регулируемый в диапазоне от не менее 90 º до не более 160º (включительно)  Вес кресла - коляски должен быть не более 21,0 кг  Грузоподъемность должна быть не менее 40 кг  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - насос (при комплектации кресло-коляски пневматическими шинами);  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества) | 160 |

Кресла-коляски с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП детей-инвалидов должны соответствовать:

- действующим государственным и международным стандартам и другим нормативным актам Российской Федерации, требованиям безопасности, функциональным и качественным характеристикам для данной группы товаров в соответствии с требованиями государственных и международных стандартов;

- функциональным, техническим и качественным характеристикам, указанным в настоящем Техническом задании и определенным производителями Товаров, а также требованиям нормативных правовых актов.

Качество товара должно подтверждаться:

- регистрационным удостоверением Росздравнадзора, в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации;

- сертификатом соответствия (для продукции, включенной в перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации);

- декларацией о соответствии (для продукции, включенной в перечень продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии).

**Требования к безопасности товара**

Поставляемый товар должен быть разрешен к обращению на территории Российской Федерации и отвечать требованиям действующих нормативных технических и нормативных правовых актов.

В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции кресла-коляски материалы должны соответствовать требованиям стойкости к возгоранию материалов, используемых для обивки мягких элементов кресла-коляски, обладать свойствами самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.

Поставляемый Товар при обычных условиях его использования, хранения и транспортировки должен быть безопасен для жизни, здоровья человека, окружающей среды, а также не должен причинять вред имуществу Заказчика и Получателя.

В сопроводительной документации на Товар, на этикетке, маркировкой или иным способом должны быть указаны специальные правила, если для безопасности использования Товара, его хранения, транспортировки и утилизации их необходимо соблюдать.

**Требования к используемым материалам и оборудованию**

Поставка Товара должна осуществляться в оригинальной заводской упаковке, обеспечивающей его сохранность при хранении, транспортировке и погрузочно-разгрузочных работах. Упаковка товара должна быть прочной, целой, без посторонних запахов и плесени, а также должна защищать Товар от порчи во время транспортировки, хранения, погрузочно-разгрузочных работах к месту эксплуатации или складу Заказчика и (или) месту нахождения Получателя, без механических повреждений и следов воздействия влаги.

Упаковка Товара должна соответствовать нормативной правовой документации на Товар, на конкретные виды (типы) тары и упаковки.

Каждая упаковка Товара должна содержать информационный лист с указанием реквизитов Контракта, наименования Товара, количества упаковок, количества штук в упаковке, наименование страны происхождения Товара, наименование фирмы-изготовителя, наименование Поставщика, наименование грузополучателя и адрес поставки Товара.

Информация о Товаре, в том числе маркировка на упаковке и на изделии, должна быть указана на русском языке или продублирована на русском языке, быть видимой и доступной для прочтения.

Тара (упаковка) должна обеспечивать сохранность внешнего вида и качества Товара во время транспортировки и проведения погрузо-разгрузочных работ.

Маркировка упаковки должна строго соответствовать маркировке Товара. При этом маркировка упаковки должна быть осуществлена таким образом, чтобы можно было определить тип, наименование и принадлежность к конкретному товарному знаку и производителю Товара.