**Техническое задание**

**Наименование объекта закупки**: поставка технических средств реабилитации (кресла-коляски с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, комнатные и прогулочные (для инвалидов и детей-инвалидов)) для обеспечения инвалидов в 2021 году.

**Количество поставки товара:** 60 штук.

|  |
| --- |
| **Требования, предъявляемые к качеству, безопасности, маркировке, сроку и объему предоставленных гарантий качества товара, технические и функциональные характеристики товара** |

Требования

Эргономика кресел-колясок должна обеспечивать удобное размещение в ней пользователя и свободу движений последнего при перемещениях. Конструкция кресел-колясок должна обеспечивать комфортное положение пользователя, в положении сидя, обеспечивающая длительное пребывание в сидячем положении без утомления и последующих повреждений.

Кресла-коляски должны соответствовать требованиям государственных стандартов, технических условий. Кресла-коляски должны отвечать требованиям безопасности для пользователя и сопровождающего лица, а также для окружающих предметов при эксплуатации и техническом обслуживании. Кресла-коляски должны быть оборудованы системой торможения, обеспечивающей удержание кресла-коляски с пользователем в неподвижном состоянии.

Кресла-коляски должны иметь действующее регистрационное удостоверение, выданное Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения, декларацию о соответствии, которое считается действительным согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2009 г. № 982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии».

Маркировка кресла-коляски должна содержать:

- наименование производителя (товарный знак предприятия-производителя);

- адрес производителя;

- обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);

- дату выпуска (месяц, год);

- артикул модификации кресла-коляски;

- серийный номер данного кресла-коляски.

- рекомендуемую максимальную массу пользователя.

Кресла-коляски должны иметь установленный производителем срок службы, который со дня подписания Акта приема-передачи товара пользователем имеет величину, не менее срока пользования, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. № 85н «Об утверждении сроков пользования техническими средствами реабилитации, протезами и протезно-ортопедическими изделиями до их замены».

Гарантийный срок эксплуатации кресел-колясок не менее 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

Установленный гарантийный срок эксплуатации кресел-колясок не распространяется на случаи нарушения пользователем условий и требований к эксплуатации кресел-колясок.

Гарантийный срок эксплуатации покрышек передних и задних колес составляет не менее 12 месяцев со дня подписания пользователем Акта приема-передачи товара.

Поставщик должен располагать сервисной службой, находящейся в РФ для обеспечения гарантийного ремонта поставляемых кресел-колясок.

**Основные характеристики кресел-колясок комнатных и прогулочных**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование изделия** | **Характеристики изделия** | **Кол-во** |
| **7-01-02**  Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, комнатная (для инвалидов и детей-инвалидов) | **Кресло-коляска для инвалидов с ручным приводом комнатная, оснащенная набором инструмента, тораксиальными (боковыми) поддерживающими верхнюю часть корпуса пелотами, спинкой с регулировкой натяжения обшивки, ремнями на стопы, поясным ремнем, подголовником, тормозами для сопровождающего лица, рекомендована в том числе для инвалидов больных ДЦП, должна иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установке от приводного колеса для более удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на ± 5 см.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь литые полиуретановые покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.  Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10º.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5º до 15º;  - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - серийный номер;  - рекомендуемую максимальную массу пользователя.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. | **30шт.** |
| **`7-02-02**  Кресло-коляска с ручным приводом с дополнительной фиксацией (поддержкой) головы и тела, в том числе для больных ДЦП, прогулочная (для инвалидов и детей-инвалидов) | **Кресло-коляска для инвалидов с ручным приводом прогулочная, оснащенная набором инструмента, насосом, тораксиальными (боковыми) поддерживающими верхнюю часть корпуса пелотами, спинкой с регулировкой натяжения обшивки, ремнями на стопы, поясничным ремнем, подголовником, тормозом для сопровождающего лица, рекомендована в том числе для инвалидов больных ДЦП, должна иметь следующие функциональные и технические характеристики:**  Кресло-коляска с ручным приводом должна быть предназначена для передвижения лиц с ограниченными двигательными возможностями как самостоятельно, так и с посторонней помощью.  Кресло-коляска должна обеспечивать длительное пребывание в сидячем положении без утомления и развития пролежней, искривлений.  Поверхности металлических элементов кресла-коляски должны обеспечивать антикоррозийную защиту и быть устойчивыми к дезинфекции, а также должны быть покрыты высококачественной порошковой краской на основе полиэфира.  В отношении пожарной безопасности все используемые в конструкции материалы должны обладать свойством самогашения, не допускать воспламенения вследствие распространяющегося тления.  Кресло-коляска должна быть с приводом от обода колеса. Обода приводных колес должны быть выполнены из алюминия и должны иметь не менее 2-х регулировок установки от приводного колеса для более удобного схвата.  Рамная конструкция кресла-коляски должна быть изготовлена из высокопрочных алюминиевых сплавов. Рама кресла-коляски должна иметь высокопрочную раму крестообразной конструкции трехтрубного исполнения, обеспечивающую надежность и стабильность конструкции при эксплуатации.  Кресло-коляска должна складываться и раскладываться без применения инструментов.  Покрытие рамы кресла-коляски для высокой устойчивости к механическим повреждениям и агрессивным жидкостям должно быть выполнено из высококачественной порошковой эмали с термической полимеризацией.  Спинка и сиденье должны быть изготовлены из высококачественной синтетической ткани (нейтральной термически и химически), армированной нейлоновыми волокнами.  Высота спинки должна быть не менее 42,5 см и иметь возможность регулировки по высоте не менее чем на ± 5 см.  Глубина сиденья должна регулироваться в зависимости от длины бедра не менее чем в 3-х положениях в диапазоне не менее 6 см.  Подлокотники кресла-коляски должны откидываться назад. Для манипулирования одной рукой узла фиксации подлокотника, он не должен обладать возвратной пружиной.  Подлокотники могут регулироваться по высоте в диапазоне не менее 20 мм от исходного положения. Накладки подлокотников должны быть изготовлены из вспененной резины. Подлокотники должны быть длиной не менее 27 см и не более 30 см.  В качестве опор вращения в поворотных и в приводных колесах должны быть применены шариковые подшипники, работающие в паре со стальной втулкой.  Поворотные колеса должны иметь пневматические покрышки и иметь диаметр в диапазоне не менее 15 см и не более 20 см. Вилка поворотного колеса должна иметь не менее 4 позиций установки положения колеса.  Приводные колеса должны иметь пневматические покрышки, должны быть легко демонтируемыми путем использования быстросъемных колесных осей с пружинно-шариковыми фиксаторами и снабжены алюминиевыми ободами и обручами. Диаметр приводных колес должен быть не менее 57 см и не более 62 см.  Подножки должны легко демонтироваться или отводиться внутрь рамы без демонтажа. Опоры подножек должны иметь плавную регулировку по высоте от 36 см до 48 см и углу наклона не менее 10º.  Кресло-коляска должна быть снабжена многофункциональным адаптером, расположенным на приводном колесе и обеспечивающим индивидуальные регулировки кресла-коляски:  - изменение высоты сиденья спереди в диапазоне не менее 3 см и сзади в диапазоне не менее 9 см;  - изменение угла наклона сиденья от минус 5º до 15º;  - изменение длины колесной базы не менее чем в 2-х положениях в диапазоне не менее 8 см посредством регулировки расстояния между приводными и поворотными колесами.  Кресло-коляска должна быть укомплектована подушкой на сиденье толщиной не менее 5 см.  Кресло-коляска должна быть оснащена боковыми поддержками корпуса, регулируемыми по высоте от 22 см до 39 см от сиденья в диапазоне не менее 17 см, а также по углу наклона боковых опор в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма для поддержки верхней части корпуса пользователя. При этом каждая поддержка должна настраиваться индивидуально с учетом индивидуальных потребностей пользователя и расстояние между поддержками должно регулироваться в диапазоне не менее 10 см и иметь функцию отведения.  Кресло-коляска должна быть укомплектована ремнями для фиксации стоп, поясным ремнем для фиксации туловища с пластиковой пряжкой.  Кресло-коляска должна быть оснащена подголовником, регулируемым по высоте от 18 до 41 см от края спинки в диапазоне не менее 23 см, а также в трех плоскостях при помощи шарнирного механизма. Подголовник должен быть изготовлен из вспененной резины, и иметь ширину опоры не менее 33 см и анатомическую форму.  Кресло-коляска должна быть оснащена тормозами для сопровождающего лица, которые должны иметь не менее трех типов жесткости, и рычаги которых должны устанавливаться на ручках для толканиях.  Максимальный вес пользователя: не менее 125 кг включительно.  Вес кресла-коляски без дополнительного оснащения и без подушки не более 21 кг.  Кресла-коляски должны иметь ширины сиденья: 38 см +/- 1 см, 40 см +/- 1 см, 43 см +/- 1 см, 45 см +/- 1 см, 48 см +/- 1 см, 50 см +/- 1 см и поставляться в 6 типоразмерах.  Количество кресел-колясок в зависимости от ширины сидения определяется в соответствии с заявкой (разнарядкой) Получателя.  Маркировка кресла-коляски должна содержать:  - наименование производителя;  - адрес производителя;  - обозначение типа (модели) кресла-коляски (в зависимости от модификации);  - дату выпуска (месяц, год);  - артикул модификации кресла-коляски;  - серийный номер;  - рекомендуемую максимальную массу пользователя.  В комплект поставки должно входить:  - набор инструментов;  - инструкция для пользователя (на русском языке);  - гарантийный талон (с отметкой о произведенной проверке контроля качества).  Кресло-коляска должна соответствовать требованиям государственных стандартов ГОСТ Р 50444-92 (Разд. 3,4), ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015, ГОСТ Р 51083-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-16-2015. | **30 шт**. |
| **ИТОГО:** |  | **60шт**. |

**Обязательно наличие у Поставщика (или Представителя) в г.Махачкала Товара в следующих объемах:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Срок поставки** | 100 % поставка Товара в г. Махачкала осуществляется в течение 20 дней со дня заключения контракта для возможности Заказчику провести проверку Товара на соответствие количеству, комплектности и качеству поставляемых Товаров. Поставка Товара Получателям не должна превышать 30 (тридцати) календарных дней, а в отношении Получателей из числа инвалидов, нуждающихся в оказании паллиативной медицинской помощи, 7 (семи) календарных дней со дня получения Поставщиком реестра получателей Товара. |
| **Место поставки** | Республика Дагестан: г. Махачкала. При наличии направлений Фонда доставка производится по месту жительства инвалида. |