Приложение № 1

Техническое задание

Оказание услуг по перевозке граждан получателей государственной социальной помощи к месту санаторно-курортного лечения и обратно авиационным транспортом по маршрутам Кызыл-Москва, Москва-Кызыл, по путевкам выданным ОСФР по Республике Тыва

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Технические характеристики, описание объекта закупки** | **Ед**  **Изм.** | **Количество** |
| Маршрут следования: г. Кызыл - г. Москва, г. Москва - г. Кызыл | Пассажирское место | 126 |
| Маршрут следования: г. Кызыл - г. Москва, г. Москва - г. Кызыл (дети до 12 лет) | Пассажирское место | 4 |
|  |  | 130 |

Услуги по авиаперевозке должны оказываться в соответствии с действующим законодательством. Исполнитель должен предоставить копии сертификата эксплуатанта, выданного в порядке, установленном Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 августа 2015 г. № 246 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил».

Услуги по авиаперевозке должны оказываться в соответствии с действующим законодательством. Оказание услуг производится на основании направлений, выданных Заказчиком гражданину, которые подлежат обмену Исполнителем на проездные документы в г. Кызыле и г. Москве, при этом с гражданина не взимается плата за проезд. Услуги по авиаперевозке граждан льготной категории должны осуществляться по заявкам Заказчика. Даты оказания услуг определяются по заявкам Заказчика.

Приемка оказанных услуг Заказчиком осуществляется на основании представленного Исполнителем отчета в виде реестра принятых от Пассажиров именных направлений на бесплатный проезд, согласно Приложению № 2 к контракту, являющему неотъемлемой частью контракта, с приложением отрывных корешков последних.

Услуги должны осуществляться в соответствии с [**ГОСТ Р 53863-2010**](http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=0&month=5&year=2011&search=воздушный%20транспорт&id=177055) «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Термины и определения», [**ГОСТ Р 54580-2011**](http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=0&month=5&year=2011&search=воздушный%20транспорт&id=179192) «Воздушный транспорт. Требования и процедуры по контролю массы воздушного судна в процессе технической эксплуатации. Основные положения», [**ГОСТ Р 54613-2011**](http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=0&month=5&year=2011&search=воздушный%20транспорт&id=179187) «Воздушный транспорт. Индивидуальные и групповые спасательные плавсредства (плоты) воздушных судов гражданской авиации. Общие технические требования», [**ГОСТ Р 54614-2011**](http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=0&month=5&year=2011&search=воздушный%20транспорт&id=179095) «Воздушный транспорт. Средства сигнальные, облегчающие обнаружение потерпевших бедствие воздушных судов гражданской авиации в дневных и ночных условиях (пиротехнические, радио-, светоотражающие, стробоскопические лампы, стримеры). Общие требования», [**ГОСТ Р 54615-2011**](http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=0&month=5&year=2011&search=воздушный%20транспорт&id=179091) «Воздушный транспорт. Вспомогательные средства эвакуации пассажиров воздушного судна гражданской авиации (трапы). Технические требования», [**ГОСТ Р 54616-2011**](http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=0&month=5&year=2011&search=воздушный%20транспорт&id=179077) «Воздушный транспорт. Характеристики маркировки пути эвакуации пассажиров воздушных судов гражданской авиации («Световая дорожка»). Общие требования», [**ГОСТ Р 55249-2012**](http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=0&month=5&year=2011&search=воздушный%20транспорт&id=181923) «Воздушный транспорт. Аэропорты. Технические средства досмотра. Общие технические требования», [**ГОСТ Р 55251-2012**](http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=0&month=5&year=2011&search=воздушный%20транспорт&id=181899) **«**Воздушный транспорт. Контроль, автоматизированный технического состояния изделий авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Пользовательский модуль «Изготовитель». Общие требования», [**ГОСТ Р 55584-2013**](http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&baseC=6&page=0&month=5&year=2011&search=воздушный%20транспорт&id=185673) «Воздушный транспорт. Обеспечение авиационной безопасности в аэропортах. Термины и определения».

**Место оказания услуг:** по маршрутам: г. Кызыл – г. Москва, г. Москва – г. Кызыл.

**Сроки оказания услуг:** с даты заключения контракта по 31 декабря 2023 г.